

ನೊಂದಾವಣೆಯಾಗುತ್ತದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಡಿ.ಒ.ಟಿ. ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು 15 ವರ್ಷಕ್ಕೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಇನ್ನೂ ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ಪಟ್ಟಾಗುತ್ತದೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 750 ರೂಪಾಯಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾದರೆ 30 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳಿಗೆ 250 ಕೋಟಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನದಲ್ಲಿ 200-250 ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. 35 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಕ್ಕೆ 250 ರೂಪಾಯಿಯಂತೆ 100 ಕೋಟಿ ಯಾಗುತ್ತದೆ. ತ್ರಿಚಕ್ರವಾಹನದಲ್ಲಿ 350 ರೂಪಾಯಿ ಒಂದು ವಾಹನಕ್ಕೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. 8 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 300 ರೂಪಾಯಿಯಂತೆ 24 ಕೋಟಿ ಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇವೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾ ಮಾಡಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ನೀವೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ನೀವು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದು ಸವದಿ : ನೀವೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹತ್ತು ಸಲ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ನಾನು ಮಾಡಿದ್ದೇನೆಂದೇ ದಾಖಲಾತಿ ಸಹಿತ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ದಯಮಾಡಿ ಅದು ನಿಮಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅದನ್ನು ಸಮರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರ ಕೈವಾಡವಿದೆ ಎಂಬುದು ಹೊರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಈ ಘಟನೆ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು, ಯಾವಾಗ ಅಂತ್ಯಗೊಂಡಿತು ಎಂಬುದು ಹೊರಕ್ಕೆ ಬಂದು ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ ಮೆಸೇಜ್ ಹೋಗಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ರೇವಣ್ಣನವರೇ, ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ಆಗಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಒಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ.

6. ಪ್ರಕಟಣೆ :

ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಪತಿಯವರಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಸಂದೇಶದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ಹಾಗೂ ನಡವಳಿಕೆಯ ನಿಯಮ 118 ರ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು 2009ನೇ ಸಾಲಿನ “ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಕಂದಾಯ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ” ವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 27.07.2009 ರಂದು ಯಾವುದೇ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳಿಲ್ಲದೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಪತಿಯವರಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಸಂದೇಶದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ಹಾಗೂ ನಡವಳಿಕೆಯ ನಿಯಮ 118ರ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು, ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಿಂದ ತಿದ್ದುಪಡಿಯೊಂದಿಗೆ ಅಂಗೀಕೃತವಾದ ರೂಪದಲ್ಲಿರುವ 2009ನೇ ಸಾಲಿನ “ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ” ವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 27.07.2009ರಂದು ಯಾವುದೇ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳಿಲ್ಲದೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಈಶ್ವರಪ್ಪ, ಮಾನ್ಯ ಇಂಧನ ಸಚಿವರು, ಈ ದಿನ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 1.30 ಗಂಟೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರುಗಳ ಗೌರವಾರ್ಥ ವಿಧಾನಸೌಧದ ಬ್ಯಾಂಕ್ವೆಟ್ ಹಾಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಔತಣ ಕೂಟವನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಭಾಗವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿದೆ.

ಈಗ ಸದನವನ್ನು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3-15 ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರುವಂತೆ ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ.

(ಸಭೆಯು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2 ಗಂಟೆಗೆ 8 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡು ಪುನಃ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3 ಗಂಟೆ 15 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಸೇರಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು)

(3-30 PM)

(ಭೋಜನ ವಿರಾಮದ ನಂತರ ಪುನಃ ಸದನವು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3 ಗಂಟೆ 24 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡಿತ್ತು, ಉಪ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಪೀಠದಲ್ಲಿದ್ದರು)

7. ನಿಯಮ 69ರ ಮೇರೆಗೆ ಮುಂದುವರೆದ ಚರ್ಚೆ :

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದ್ದೆರಡು ತಮ್ಮ ಕಡೆ ಇದೆ, ಅದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ.

ಈ ಬಿಡ್ಡು ದುಬಾರಿ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. 4-5 ವರ್ಷವಾಯಿತು ಎಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳೋಣ, 2005ರಲ್ಲೇ ಸರ್ಕಾರ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದರೆಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ವರ್ಷ 2 ತಿಂಗಳಾಗಿದೆ, ಈ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಏನಾದರೂ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರಾ? ಟೆಂಡರ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಇಲ್ಲ, ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಇವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಡೆಕ್ಕನ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್ ಮತ್ತು ಟೈಮ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಈ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಮುಂಚೆ ಇದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. All India Vehicle Association ನವರು ದಿ: 26-6-2009 ರಂದು ಲೇಟೆಸ್ಟ್ ಆಗಿ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ.

Hon'ble Chief Minister, Government of Karnataka, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ನಿವಾಸ, ಬೆಂಗಳೂರು ಕರ್ನಾಟಕ, ಈ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ರೂ.1,200ಗೆ 4 ವೀಲರ್ಸ್ ಮತ್ತು 2 ವೀಲರ್ಸ್‌ಗೆ ರೂ. 550, 3 ವೀಲರ್ಸ್‌ಗೆ ರೂ 650, ಕಾರ್‌ಗೆ ರೂ.600, ಇದನ್ನು ಈ ಪತ್ರದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪತ್ರ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಪೋಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ ಅದರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ತಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ನಾನಲ್ಲ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ದಿ: 26.6.2009 ರಂದು All India Vehicle Association ಅವರು ಪತ್ರ ಬರೆದು, ಇದನ್ನು ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಾರೆ. ತಂದ ಮೇಲೆ ಈ ಡೆಕ್ಕನ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್ ಮತ್ತು ಟೈಮ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ಬಂದಿರುವುದೆಂದರೆ, ಇದನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಒಂದೂವರೆ ತಿಂಗಳ ಮೇಲೆ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಬಂದಿದೆ. ಅವರು ಏನು ಹೇಳಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ರೂ.550. 2 ವೀಲರ್ಸ್‌ಗೆ, 3 ವೀಲರ್ಸ್‌ಗೆ ರೂ.650, 4 ವೀಲರ್ಸ್‌ಗೆ ರೂ.1,200ಗೆ ಬಾಂಬೆ ಬೇಸ್ಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ನಾನಲ್ಲ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು, 78 ಲಕ್ಷ 51 ಸಾವಿರ ವಾಹನಗಳೆಂದು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವು ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ನಾನು ಕೊಟ್ಟರೆ ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆಂದು, ಪತ್ರಿಕಾ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ವಾಹನಗಳಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. As on today, 78 ಲಕ್ಷದ 51 ಸಾವಿರ registered vehicles

ಇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಇವತ್ತಿನಿಂದ ಮುಂದಿನ 15 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 70 ಲಕ್ಷವಾಗುತ್ತದೋ, 80 ಲಕ್ಷವಾಗುತ್ತದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, West Bengal ಕೇವಲ 35 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳಿರುವುದು, ಅದರಲ್ಲಿ 2 ವೀಲರ್ಸ್ 10 ಲಕ್ಷ, 3 ವೀಲರ್ಸ್ 3 ಲಕ್ಷ, 4 ವೀಲರ್ಸ್ 10 ಲಕ್ಷ, ಅಲ್ಲಿಗೂ ಇಲ್ಲಿಗೂ ಏನು ರೇಟ್ ಡಿಫರೆನ್ಸ್ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ 78 ಲಕ್ಷ 51 ಸಾವಿರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 35 ಲಕ್ಷ 2 ವೀಲರ್ಸ್ ವಾಹನಗಳಿವೆ, ಮತ್ತೆ ಅದರ ಜೊತೆಗೆ 30 ಲಕ್ಷ 4 ವೀಲರ್ಸ್ ವಾಹನಗಳು, ಇವರೆಡರಿಂದ 65 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳಾಯಿತು. ಈ 65 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳೆಂದರೆ ಯಾರು, 2 ವೀಲರ್ಸ್ ಎಂದರೆ ಯಾರು? Tow wheelers ಎಂದರೆ ಯಾರು ದೊಡ್ಡವರಾ? Tow wheelers ಎಂದರೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ವರ್ಗ ಅಲ್ಲಿಗೂ ಇಲ್ಲಿಗೂ ಏನು ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಎಂದರೆ West Bengal ಗೂ ಇಲ್ಲಿಗೂ ಕನಿಷ್ಠ 258 ರೂ. ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಒಂದು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೂ ಇನ್ನೊಂದು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೂ ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ? transportation ಅಲ್ಲಿಂದ ಶಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಒಂದೂಕಾಲು ರೂ. ಒಂದು ರೂ. ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದೆ ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅಲ್ಲಿಗೂ ಇಲ್ಲಿಗೂ 250 ರೂ. ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇರುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀನಿವಾಸ್‌ರವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆ ಒಂದು ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದೂಕಾಲು ರೂ. ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲಿ ಒಂದೂಕಾಲು ರೂ. ಜಾಸ್ತಿ ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನೇ ನಾನೂ ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು. ಅಲ್ಲಿಗೂ ಇಲ್ಲಿಗೂ 250 ರೂ. ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ. ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಒಂದು ಬಲಭುಜ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ. ಇವತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಜನತೆ ಯಾರು Two wheelers, Four wheelers ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳಕ್ಕೂ ಇಲ್ಲಿಗೂ 30 ಲಕ್ಷ two wheeler vehicle ನವರಿಗೆ ಒಂದು ವೆಹಿಕಲ್‌ಗೆ 258 ರೂ. ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದೇ 30 ಲಕ್ಷ four wheeler vehicle ನವರಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳಕ್ಕೂ ಇಲ್ಲಿಗೂ

ಸುಮಾರು 759 ರೂ. ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಬರುತ್ತದೆ. ಎಷ್ಟು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, 2005 ರಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದರು, ಇದು ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವುದು ಅಲ್ಲ,

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಾಗ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಆದಾಗ ಯಾರ್ಯಾರು ಇದ್ದರು ಎಂದು ಸದನಕ್ಕೆ ಹೇಳಿ. ಅದೆಲ್ಲಾ ಹೇಳದೆ ನಿಮ್ಮ ಪಾಯಿಂಟ್ ನೀವು ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಕುಳಿತು ಬಿಟ್ಟರೆ ಹೇಗೆ ಇವೆಲ್ಲಾ ಹೇಳದೆ ಸುತ್ತಿ ಬಳಸಿ ಏಕೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ ನೇರವಾಗಿ ಹೇಳಿಬಿಡಿ. ಇಂತಹವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದರು, ಇಂತಹವರು ಅಪ್ರೂವಲ್ ಕೊಟ್ಟರು, ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಹೇಳಿ. ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿ ಬಿಟ್ಟರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಟಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹೇಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿಕೊಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಯಾರೂ ಲೆಕ್ಷರರ್ ಅಲ್ಲ. ಯಾರೂ student ಅಲ್ಲ ನನಗೆ ಗೊತ್ತು. ಎಲ್ಲಾ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದು. ಅದೂ ನನಗೆ ಗೊತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಅವರು ಸಲಹೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಟಿ. ರವಿ : 30 ಲಕ್ಷ ಟೆಂಡರ್ ಅಕ್ಸೆಪ್ಟ್ ಮಾಡಿದವರು ಯಾರು? 2003-04 ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದರಾ? ಅದನ್ನು ನೀವು ಹೇಳಬೇಕಲ್ಲಾ? 2005-06ರಲ್ಲಿ ಯಾರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಆಗಿದ್ದರು ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅದೆಲ್ಲ ಹೇಳುವವರೆಗೆ ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ಇದ್ದರೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನೀವು ತಾಳ್ಮೆ ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಎದ್ದು ನಿಂತು ಬಿಟ್ಟರೆ ನಿಮ್ಮ ಹೆಗಲ ಮೇಲೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಟಿ. ರವಿ : ಸತ್ಯ ಬಾಯಿ ಬಿಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣರವರು ಬಹಳ ಮಹತ್ವವಾದ ವಿಚಾರವನ್ನು ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ನಿನ್ನೆ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ನಾನು ನಿನ್ನೆಯೂ ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣರವರು ಏನು ನಿಲುವಳಿ ತಂದಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ

ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟಿ. ಅವರು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮವರು ಯಾರೂ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುವುದು ಬೇಡ. ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣರವರು ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಟೆಂಡರ್ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವುದರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಫೈನಲ್ಯೆಸ್ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಅವ್ಯವಹಾರ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಬಹಳ ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣರವರು West Bengal ನಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ, West Bengal ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವೆಹಿಕಲ್‌ಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಅಮೌಂಟ್ fix ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ನಾವು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಏನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, West Bengal ನಲ್ಲಿ Supreme Court ಏನು ಆದೇಶ ಮಾಡಿದೆ, ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಬಹಳ ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಅವರು ಹೇಳಲಿ. ಅವರು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದೇವೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಅವರು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಿ. ದಯವಿಟ್ಟು ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ...

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಎಸ್.ಜೀವರಾಜ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣರವರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುವಂತಹ ಉದ್ದೇಶ ನಮ್ಮದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣರವರಿಗೆ ಸರ್ಪೋರ್ಟ್ ಆಗಲಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅವರೇ ಮಾನ್ಯ ಅಶೋಕ್‌ರವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಶೋಕ್‌ರವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲವೆಂದರೆ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹಿಂದೆ ಇಬ್ಬರು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದರು. ಯಾರೆಂದು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೇಳಿದರೆ ಸದನಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪತ್ರಿಕೆಗೆ ಮೀಡಿಯಾಗೆ ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ. ಜನರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣರವರು ದಯಮಾಡಿ ಯಾರು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೇಳಬೇಕು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ವಿಷಯದ ಮೇಲೆ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಯಾರ ಕಾಲದ್ದು, ಯಾರಿದ್ದರು ಎನ್ನುವುದು ನಂತರ ಬರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವಿಷಯ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಮಾನ್ಯ ರವಿ ಅವರಾಗಲಿ, ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಮಾನ್ಯ ಜೀವರಾಜ್‌ರವರಾಗಲಿ ತೊಂದರೆ

ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಬೇಡ. ಮಾನ್ಯ ಅಶೋಕ್‌ರವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ಶಕ್ತಿ ಇದೆ...

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಎಂ.ಕಾರಜೋಳ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಯಾರಿಗೂ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುವಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣರವರಿಗೆ ಅಪಾರವಾದ ಅನುಭವ ಇದೆ. ಅವರು ಪೂರ್ಣ ಹೇಳಲಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಕಾರಜೋಳ ಅವರಷ್ಟು ನಾನು ಬುದ್ಧಿವಂತನಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಜೀವರಾಜ್‌ರವರು ಶೃಂಗೇರಿ ಯಲ್ಲಿ ಯಾರ ಜೊತೆ ಬೆಳೆದು ಬಂದವರು ಎಂದು ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ರವಿಯವರು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನವರು ಅವರ ಶೈಲಿಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. 2005ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದರು ಎಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ನಾನು ಕದ್ದು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ರವಿ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕಾದರೂ ಹೇಳಬೇಕಲ್ಲ. ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದ ಡೇಟ್ ಏನೆಂದರೆ, 28.05 ಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುತ್ತಾರೆಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದ ಮೇಲೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುವುದು ಸರಿ ಇಲ್ಲ. ಸರಿ ಇಲ್ಲ ಅಂದ ಮೇಲೆ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷ ಆಗಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ನೀವು ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿದ್ದರೆ ಏಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ? ಅದೂ ಹಾಳು ಬಿದ್ದು ಹೋಗಲಿ. 26 ಜೂನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಇದೇನು ಈ ತರಹ ಇದೆ, ಇಂತಿಂತಹವರು ಯಾರು ಈ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗಿ ಆಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಆ ಕಂಪನಿ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಡೀಟೇಲ್ ಆಗಿ ಬರೆಯುತ್ತಾರಲ್ಲ ಅದರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ? All India Vehicle Association ನವರು 26.06.09 ರಲ್ಲಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಕಛೇರಿಗೆ ಅದನ್ನು registered post ನಲ್ಲಿ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 22.08.09ರ ಮೆಟ್ರೋ ಪತ್ರಿಕೆ ಅನುಬಂಧ, 23.07.ರ Times of India ಪತ್ರಿಕೆ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. 1200 four wheelers ಗೆ two wheelers ಗೆ 550, three wheelers 650 ಎಂದು 23.07.09 ರ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ transport Commisisoner ರವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 20.07.09ರ Deccan Herald ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ 26 ಜೂನ್ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಅರ್ಜಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. Deccan Herald ನಲ್ಲಿ 23.07 ರಂದು ಬಂದ ಮೇಲೆ, 23.07 ಆಗಿ

ಇವತ್ತಿಗೆ ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಾದವು ಇದು ಲೇಟೆಸ್ಟ್ ಆಗಿ ಬಂದಿರುವುದು. ಅದರ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದ ಹೇಳಿಕೆ ಇದು ಇಲ್ಲ transport commissioner ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸುಳ್ಳು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ನಾವು 1200 ರೂ. ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಫೈನಲ್ಯೆಸ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. 650 ರೂ. Three wheelers ಗೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ two wheelers ಗೆ 550 ರೂ. ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. Times of India ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಬರೆದಿಲ್ಲ ಸುಳ್ಳು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ Times of India ಪತ್ರಿಕೆಯವರ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿ. Times of India 23.07 ರಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವುದು. ಇದು ಲೇಟೆಸ್ಟ್ ಕಳೆದ ಮೂರು ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ಬಂದಿರುವುದು. ಇದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ, ಟೆಂಡರ್ ಫೈನಲ್ಯೆಸ್ ಮಾಡಿರುವವರು ಯಾರು? ಯಾರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಫೈನಲ್ಯೆಸ್ ಆಯಿತು ಎಂದು ಈಚೆಗೆ ಬರಲಿ. ಜನವರಿ 2005ರಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಯಾರು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದರು, ಅವರೇನಾದರೂ 1200 ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಫೈನಲ್ಯೆಸ್ ಮಾಡಿದರಾ? ಅಥವಾ 2007ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿಯವರ ಸರ್ಕಾರ ಇತ್ತಲ್ಲ, ಅದೇನಾದರೂ ಫೈನಲ್ಯೆಸ್ ಮಾಡಿ ಹೋಯಿತು? ಅವರೇನಾದರೂ ಹಿಂದೆ ಮಾಡಿಟ್ಟು ಈಗ ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದೇ ಇರುವಂತೆ ಕಡತವನ್ನು ಯಾರಾದರೂ ಆಫೀಸರ್‌ಗಳೇನಾದರೂ ಯಾವುದಾದರೂ ಬೀರುಗೀರುವಿನಲ್ಲಿಟ್ಟು ಈಚೆಗೇನಾದರೂ ತೆಗೆದಿದ್ದೀರಾ? ಏಕೆಂದರೆ Times of India ಪತ್ರಿಕೆಗೆ ನಾನಲ್ಲ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು) : ಇದರಿಂದಲೇ ನಮ್ಮ ಸಚಿವರ ಮೇಲೆ ಅನುಮಾನ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಶುರುವಾಗಿದೆ. ರೇವಣ್ಣನವರು ಮತ್ತು ಅಶೋಕ್‌ರವರು ಏನಾದರೂ ಮಾತನಾಡಿಕೊಂಡು ಹಿಂದೆ KSRTCಯಲ್ಲಿ minister ಯಾರಾಗಿದ್ದರೋ, ನಮ್ಮ ಚೆಲುವರಾಯ ಸ್ವಾಮಿಗಳು, ಅವರ ಹಿಂದಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವುದೆಲ್ಲಾ ಈಚೆಗೆ ಬರಲಿ ಎಂದೇನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ನಿಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಹೇಳಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಅಥವಾ ವಾಸ್ತವಿಕ ಸತ್ಯ ಏನು ಎಂಬುದಕ್ಕಾಗಿ ಹೇಳಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಏನೋ, ಅದಕ್ಕೇ ಅವರು ಮತ್ತು ರವಿಯವರು ಎದ್ದು ನಿಂತುಕೊಂಡು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ಯಾರು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದು ಮಂಜೂರಾತಿ ಆಯಿತು, ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದ ಮೇಲೆ ಸಿ.ಎಂ. ಆಗಿ ನಾನೇನಾದರೂ ಇಂಥದ್ದನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಬರೆದಿದ್ದೇನೆಯೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪ

ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲಿದರೆ ಅದು ಕೂಡ ದಾಖಲೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ನ್ಯಾಯ ಒದಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನನಗೂ ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಾಧಾನ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಅಶೋಕ್‌ರವರು ಕೂಡ ನಿಮಗೆ ಮಾತನಾಡಿ, ಮಾತನಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೇ ನನಗೆ KSRTC minister ಬಗ್ಗೆಯೇ ಅನುಮಾನ ಶುರುವಾಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ : ನಾನು ಅದಕ್ಕೇ ಹೇಳಿದೆ. ಸುಮ್ಮನೇ ಏಕೆ ಸುತ್ತಿ ಬಳಸಿ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ನೇರವಾಗಿ ಹೇಳಿಬಿಡಿ ಎಂದು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಸ್ವಾಮಿ, ಒಂದು statement ಅನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ರವಿಯವರಿಗೆ ಹೇಳಿಬಿಡಿ. ಅವರು ಆ statement ನಲ್ಲಿ ಏನು ಬರೆದುಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಅದನ್ನು ಓದಿಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ಓದಿ ಸುಮ್ಮನೆ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಬಿಡುತ್ತೇನಷ್ಟೆ. ನಾನು ಇಂದು ಸಭಾ ನಾಯಕರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದೇನೆಂದರೆ, All India Lorry ನವರು 26ನೇ ತಾರೀಖಿಗೆ ಇವರಿಗೆ ಲೆಟರ್ ಕಳುಹಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ? ಈ ಸರ್ಕಾರ ಪಾರದರ್ಶಕವಾದ ಸರ್ಕಾರವೆಂದೇ ಹೇಳೋಣ. ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಯಾರೂ ಆಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳೋಣ. ಆದರೆ ಇವರ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದು ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷವಾಗಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ, ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮೀಟಿಂಗ್ ಕರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಇಂಥ ಕಡತಗಳು ಏನಿವೆಯೋ ಅವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಬಂದು ಇಂಥ ಕಡತವನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ಆ ಕಡತವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನೀವು ಕೊಡಿ. ನಾನೇನಾದರೂ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆಯೇ ಸಾರ್. ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಕೂಡ ಕೊಡಿ ಎಂದೇ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಹೊರತು ಬೇರೆ ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರೇ ಒಂದು ಸೆಟ್ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ನಮ್ಮಣ್ಣನವರೇ ನಮಗೆ ಹೇಳಿದರೆ...

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ : ಅದು ಕಡತಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯೇ ಅದರ ಒಂದು ಸೆಟ್ ನಿಮ್ಮ ಮನೆಗೆ ಬಂದಮೇಲೆ ತಾನೆ ಅದು ಹೋಗುವುದು ಫೈಲ್‌ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನೀನೇ ಕಳುಹಿಸುತ್ತೀಯಲ್ಲಪ್ಪಾ, ನಿಮಗೆ ಏನು ಬೇಕೋ ಅಣ್ಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು....

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ : ಆ ಸಿಸ್ಟಂ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ರಾಜಕೀಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ನಾನು ನಿನ್ನನ್ನು ಬೇಗ ಮಂತ್ರಿ ಮಾಡಲಿ ಎಂದು ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಕಣಯ್ಯಾ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಟಿ. ರವಿ : ನನಗೆ ಅವಕಾಶ ಇರುವುದೇ. ಆದರೆ ನಿಮಗೆ ಇಲ್ಲವಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲಿರುವವರೆವಿಗೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನನಗೆ ನೋಡಪ್ಪಾ, ನಾನು ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದೇನೆ, ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಆಗಿದ್ದೇನೆ, ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ : ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಅನುಭವಿಸಿ ಇಷ್ಟು ಬೇಗ ವೈರಾಗ್ಯ ಬಂದುಬಿಟ್ಟಿತೆ? ಇಷ್ಟು ಬೇಗ ನಿಮಗೆ ವೈರಾಗ್ಯ ಬಂದುಬಿಟ್ಟಿತೆ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾನು ಏಕೆ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದೆಯೆಂದರೆ, ರವಿಯವರು ಬೇಗ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಲಿ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಂಥ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಂದಾಗ ಅವರು argument ಮಾಡಲು ಬೇಕು. ಅವರು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೆ ಇಂಥ ಕಡತಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕರೆಕ್ಕಾಗಿ ಕಾನೂನು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರವಿಯಂಥವರ advise ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೇ ನಾನು ರವಿಯವರ ಪರವಾಗಿ support ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಇಷ್ಟೇ ಕೇಳಬಯಸುವುದು, ಏನೆಂದರೆ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರವಿದ್ದಾಗ ಆಗಲೇ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಮಾಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರೆ ನಾನು ಕ್ಲಿಯರ್ ಕಟ್ ಆಗಿ. ನಾನು ಏನು ಹೇಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅಂದರೆ ಹಿಂದಿನ 20 ತಿಂಗಳ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್‌ರವರ ಸರ್ಕಾರವಿರ ಬಹುದು, ಅದೇ ರೀತಿ ಹಿಂದಿನ 20 ತಿಂಗಳ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿಯವರ ಸರ್ಕಾರವಿರ ಬಹುದು, ಈ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರಲ್ಲ, ಆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಏನಾದರೂ 23-07-2009 ರಲ್ಲಿ ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಕೊಟ್ಟಂಥ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಹೇಳಿಕೆ ಏನಿದೆ

ಅದರಲ್ಲಿ 1200 ರೂಪಾಯಿ, 550 ರೂಪಾಯಿ, 650 ರೂಪಾಯಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಏನು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ, ಇಂಥ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ನಾನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆಯೇ? ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರದೇ ಇಂಥ ಹೇಳಿಕೆ ಬರುತ್ತದೆಯೇ? ಒಬ್ಬ ರಾಜ್ಯದ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್. ಈ ರಾಜ್ಯದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರದೇ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಹೇಗೆ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ? ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರವಿದ್ದಾಗ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಿ. ಹಿಂದೆ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿಯವರು ಇದ್ದರು, ಅವರು ಮಾಡಿಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದರು, ಈಗ ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದರೆ, ಪಾಪ, ನಾನು ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್‌ರವರು 20 ತಿಂಗಳು ಇದ್ದಾಗ ಅವರೇನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ನಾನು ಅದನ್ನೂ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದು ಸವದಿ : ಅಂದರೆ ಇವರ ಮಾತಿನ ಅರ್ಥ, ಧರ್ಮಸಿಂಗ್‌ರವರು ಅಥವಾ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿಯವರು ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ನಾನು ಆ ರೀತಿ ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ, ನೀವು ಅವರಿಗೆ ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳಿ. ಸಭಾ ನಾಯಕರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಥರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಕೂಡ ಸಮರ್ಥರಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಏಕೆ ಈ ಸದಸ್ಯರು ಪದೇ ಪದೇ ಎದ್ದು ಎದ್ದು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ? ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದವರಿಗೆ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಕೇಳಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ನೀವು ಅವರಿಗೆ ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳಿ. ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಥವಾದ ಸಚಿವರು ಗಳಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಏಕೆ ಹೀಗೆ ಐದೈದು ನಿಮಿಷಕ್ಕೂ ಎದ್ದು ನಿಂತುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಪ್ರೀತಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಆಯಿತು ಸ್ವಾಮಿ, ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಪ್ರೀತಿ ಇರಲಿ ಸ್ವಾಮಿ. ಆಯಿತು, ಇನ್ನೇನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏನು ಹೇಳಿದರೂ ಕೇಳುತ್ತೇವೆ. ನಾನು ಈಗ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ತನಿಖೆಯಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸುದೀರ್ಘವಾಗಿ ಚರ್ಚೆಯಾಗಬೇಕು. ಅವರು ಯಾವ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಯಾಗಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೋ ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಚರ್ಚೆಯಾಗಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದರ ಚರ್ಚೆಯಾಗಬೇಕೆಂದು ಏನು ಸಭಾ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಅಭಿನಂದನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡುಬಿಡಿ. ಆದರೆ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದು ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷವಾಗಿದೆ. ಈ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷ ಬೇಕೆ? ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸುಳ್ಳು ಎಂದೇ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳೋಣ, Times of India ಪತ್ರಿಕೆಯವರೇ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಮೇಲೆ ಬೇಕೆಂತಲೇ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ತರಬೇಕೆಂದು ಈ ರೀತಿ 23-7-2009 ರಂದು ಬರೆದಿರುವುದು ಎಂದುಕೊಂಡರೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡೋಣ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದು ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷವಾಗಿರುವಾಗ ಈ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಏಕೆ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ? ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷವಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇನ್ನೂ ಟೆಂಡರ್ ಏಕೆ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ? ನಿಮ್ಮ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಎಂ.ಎಂ.ಆರ್. ಮೀಟಿಂಗ್ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ತಾನೆ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖಾ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಎಂ.ಎಂ.ಆರ್. ಮೀಟಿಂಗ್ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ತಾನೆ? ಈ ಎಂ.ಎಂ.ಆರ್. ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ, ಅದು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವುದಿರಬಹುದು, ಆ ಇಲಾಖೆಯದಿರಬಹುದು, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಇಸ್ಕೂಸ್‌ಗಳು ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಂ.ಎಂ.ಆರ್. ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದೇ ಇಲ್ಲವೆ? ಆಯಿತು. ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದರು ಎಂದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳೋಣ. ಅದನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಏನಾದರೂ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಯೆ? ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಏನಾದರೂ ನಾನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ? ನಾನು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ವೆಹಿಕಲ್ ಅಸೋಷಿಯೇಶನ್‌ನವರು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ತರುತ್ತಾರೆ, ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದ ಮೇಲೆ ಇದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು. ಈ ವೆಹಿಕಲ್ ಅಸೋಷಿಯೇಶನ್‌ನವರು ಹೇಳಿದ

ಮೇಲೆ 1200 ರೂಪಾಯಿ, 550 ರೂಪಾಯಿ, 650 ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಹೀಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಟೇಟ್‌ಗಳದ್ದನ್ನೂ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರದೇ ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅವರು ಹೇಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? 27ನೇ ತಾರೀಖು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಲಿ? ಸರ್ಕಾರ ಕೊಟ್ಟರೇನು, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟರೇನು, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಕೊಟ್ಟರೇನು, ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಕೊಟ್ಟರೇನು, ಇದು concerned ತಾನೆ? ಇಷ್ಟಿಷ್ಟು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಬಾಂಬೆ ಬೇಸ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ಇದಕ್ಕಿಂತ ಇನ್ನೇನು ಬೇಕಾಗಿದೆ ದಾಖಲಾತಿ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನೇನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತಿದೆ ರೇವಣ್ಣ ನನ್ನನ್ನೇ ತೋರಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಿದ್ದರು. ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತಿಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಹತ್ತು ಬಾರಿ ನನ್ನ ಕಡೆ ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಸಾರ್, ನಾನು ಹೇಳುವುದು, ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮೇಲೆ ನೀವು 20-07-2009 ರಲ್ಲಿ Deccan Herald ಮತ್ತು 23-07-2009ರ Times of India ದಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವುದನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ನೀವು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನೀವು ಅವರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಹೇಳಿ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ಬೇಗ ಮುಗಿಸಿ. ಅವರ ಕಡೆ ತಿರುಗಿಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಸರ್ಕಾರದ್ದು ಏನು ತಪ್ಪಿಲ್ಲ ತಾನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹೌಸಿಂಗ್ ಬೋರ್ಡ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾವು ದಾಖಲಾತಿ ಸಮೇತ ಕೊಟ್ಟಿವು. ಕೇವಲ 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ ರೈತರಿಗೆ. ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಛೇಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ, ಅಂದರೆ ನಮ್ಮ ಸಭಾಪತಿಯವರ ಛೇಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಹೇಳಿದೆ. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಸ್ವಾಮಿ, ಯಾರಾದರೂ ರೈತರಿಗೆ 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದೇನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ನಾನು ಹೇಳಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ಷಮೆ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಏನಾಗಿದೆ, ನಾವು ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೂ ನೀವು ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನೀವು enquiry ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ನಿಮಗೆ ಏನು ದಾಖಲಾತಿ ಕೊಡಬೇಕು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರೇವಣ್ಣನವರು Times of India, Deccan Herald ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಕಿವುಡರಿಗೂ ಕೂಡ ಕಿವಿ ಕೇಳುತ್ತದೆ. ನಿನ್ನೆ ಮತ್ತು ಮೊನ್ನೆ ಎರಡು ದಿವಸ ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ಹೌಸಿಂಗ್ ಸೊಸೈಟಿ ಒಳಗೆ ಯಾರ ಹೆಸರಿಗೆ ಜಮೀನು ಬಂತು ಎಂದು ಆ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವುದು ನಿಜವೇ? ನಾವು ಅದನ್ನು ಹೇಳಬಹುದೇ? ಅದೆಲ್ಲ ನಿಜವಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ವಿಷಯಾಂತರ ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಈಗ ಅವರು ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಸಭಾನಾಯಕರಿಗೆ ಒಂದು ಅರ್ಜಿ ಕೊಡಲಿ. ಈಗ ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ತನಿಖೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ನಾನು ತಲೆ ಕೆಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೀನಾ? ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ಯದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿ. ಅದು ಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಒಳಗೆ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ನಾನು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವುದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದು, ನಾನು ಇರುವುದೇ ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ. ಒಂದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದು, ಆ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದನ್ನು ನಾನು ಓದಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಇಂತಹವರ ಹೆಸರಿಗೆ ಬಂದಿದೆ, ಇಂತಹವರು 110 x 100 ಅಳತೆಯ ಸೈಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ನಿಜವಾಗುತ್ತದೆಯೇ? ಇಲ್ಲ ನಿಜವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ವರದಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಅದೇ 2005 ಎಂದು ಹೇಳುವುದು. 2008-09 ಸಾಲಿನದು ಹೇಳಿ ಸ್ವಾಮಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನಗೆ ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ಅಥವಾ ಜಿ-ಕೆಟಗರಿ quota ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ. ಈಗ ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ವಿಚಾರ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಾರಲ್ಲ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಮಗ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್

ಮೆಂಬರ್ ಆಗಿ ಹದಿನೈದು ದಿವಸ ಆಯಿತು. ನನ್ನ ಮಗನಿಗೆ ಜಿ-ಕೆಟಗರಿ ಖೋಟಾದಲ್ಲಿ ಸೈಟ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಏನು ತಪ್ಪು ಎಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲವೇ? ಆದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಏಕೆ ತಲೆ ಕೆಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕು. ತನಿಖೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿ. ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಲ್ಲ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಎಂಪಿ ಆಗಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಾಗಿಲ್ಲ, ಜಿ-ಖೋಟಾದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ನೀವು ಕೊಡುತ್ತೀರಲ್ಲ, ಇವತ್ತಿನವರಿಗೆ ನಾನು ಎಲ್ಲಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದ ಸೈಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀನಾ?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : MLA ಆಗಿ 25 ವರ್ಷವಾಯಿತು ನಾನು ಒಂದು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಈ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ನಾನೊಂದು assurance ಅಥವಾ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಮನೆ, ಆ ಮನೆ, ಸಂಸತ್ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೈಟ್ ಹೊಂದುವಂಥ ಅವಕಾಶ ಇದೆ, ಯಾವುದೇ ಪಕ್ಷವಿರಲಿ, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೂ ಸಹ ಸೈಟ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ, ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನನಗೆ ಪಕ್ಷ ಪಂಗಡಗಳ ಭೇದ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಂಸತ್ ಸದಸ್ಯರು ಯಾರಿಗೆ ಸೈಟ್ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಅವರಲ್ಲಿ ಆರೇಳು ಜನರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನಾರಾದರೂ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸೈಟ್ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದಾದರೆ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಬದ್ಧನಾಗಿದ್ದೇನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬೇರೆ ಇನ್ನೇನು ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಮಂಜು : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಯವರು ಜಿ-ಕೆಟಗರಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರುಗಳಿಗೆ ಸೈಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಅದೇ ರೀತಿ ನನಗೂ ಕೂಡ ಸೈಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಅದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳು. ಆದರೆ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲೇ ತಾರತಮ್ಯ ಮಾಡಿರುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಾವು ಹೇಳಬೇಕು. ಶಾಸಕರು ಎಂದರೆ 224 ಜನ ಶಾಸಕರು ಒಂದೇ ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಇರಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಮನವಿ. ಆದರೆ ಪಕ್ಷದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಸೈಟ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ನನಗೂ ಸೈಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಎಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ ಕನಕಪುರಕ್ಕೆ ಐದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇರಬಹುದು, ಅಂಜನಾಪುರದ ಹತ್ತಿರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನಿಮ್ಮವರಿಗೆ ಎಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ?

ಮೊದಲ ಬಾರಿ ಗೆದ್ದು ಬಂದಿರುವವರಿಗೆ, ಅದು ನಿಮ್ಮ ಇಷ್ಟ, ನಿಮ್ಮ ಹಕ್ಕು. ನಾನು ಅದನ್ನು ಮೊಟಕು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿ, ಇನ್ನೊಂದಕ್ಕಾಗಲಿ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಒಂದು ದಿವಸ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡೋಣ. You are right, ನಾನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್ : ಮಂಜುರವರೇ, ವಿಷಯಾಂತರ ಆಗುವುದು ಬೇಡ. ಅವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ರೇವಣ್ಣನವರೇ ಮಾತನಾಡಿ, ಬೇರೆ ವಿಚಾರ ಮಾತನಾಡುವುದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ಸೊಸೈಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀನಿವಾಸರವರು ಹೇಳಿದರು, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹೇಳಿದೆ. ನಾನು ಮೂರು ಅವಧಿ ಶಾಸಕನಾಗಿದ್ದೇನೆ, ಇಂದು ಬಾರಿ ಸೋತಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಕೇವಲ ಒಂಭತ್ತು ವರ್ಷ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಸೇವೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಒಂಭತ್ತು ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನನಗೆ ವಿಶ್ವಭಾರತಿ, ಜಿ-ಕೆಟಗರಿ, ಯಾವ ಭಾರತಿಗಳು ಕೂಡ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ರೇವಣ್ಣ ಸೈಟು ಮಾಡಿದರು ಎಂದು ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯನವರೇ ಇಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ COD enquiry ಆಗಿ ಏನಾಯಿತು? ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಶಾಸಕನಾಗಿ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಕೈ ಹಾಕಿಲ್ಲ, ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ಎಂದರೆ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ಎಂದರೆ ಶ್ರೀನಿವಾಸಣ್ಣನಿಗೆ ಗೊತ್ತು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ರೇವಣ್ಣನವರೇ, ತಾವು ಮುಂದುವರಿಸಿ, ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಂಡರೆ ಅದು ವಿಷಯಾಂತರವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬೇರೆಯವರು ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 25 ವರ್ಷವಾಯಿತು, ನಾನು ಯಾವುದೂ application ಹಾಕಿಲ್ಲ. ಮೊನ್ನೆ ಬೆಳಗಾಂನಲ್ಲಿ ಏನು

ಸೃಷ್ಟಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳಿದಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎನ್. ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಪದೇಪದೇ ನನ್ನ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೆ ತೋರಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲದಿರಬಹುದು, ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಬೇರೆಯವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಅವರು ಬಹಳ ಹುಷಾರಿದ್ದಾರೆ, ಬೇರೆಯವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಬೇನಾಮಿ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ವಿಷಯಾಂತರ ಬೇಡ ,

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ. ಬೇನಾಮಿ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಇಡಿ. ಬೇನಾಮಿ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಯಾರದ್ದು ಇದೆ ಎಂದು ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ದಾಖಲಾತಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಬೇನಾಮಿ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಯಾರದು ಇದೆ ಎಂದು ದಾಖಲಾತಿ ಸಮೇತ ನಾನು ಸದನದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸದೆ ಹೋದರೆ ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಬೇನಾಮಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರಲ್ಲ, ಅದು ಯಾವ್ಯಾವ ಬೇನಾಮಿ ಎಂದು ಹೇಳಲಿ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ದಯವಿಟ್ಟು ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಬನ್ನಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಯಾವುದು ಬೇನಾಮಿ ಎಂದು ಹೇಳಲಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿ. ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ನಾನು ದಾಖಲಾತಿ ಸಮೇತ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ, ಅವರು ಹೇಳಲಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಸ್.ಪುಟ್ಟೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮನ್ನು ಏಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಬೇಜಾರಾದ ಹಾಗೆ ಯಾರ್ಯಾರು ಯಾವ್ಯಾವುದೋ subject ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇವರು ಯಾವ ಇಲಾಖೆ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ಕೂಡ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನೀವು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮನ್ನೆಲ್ಲ ಏಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? ನಮಗೆ ಕೆಸಲ ವಿಲ್ಲವೇ? ನಮಗೆ ಓಟು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಜನ ನಮ್ಮಿಂದ ಬಹಳ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಸ್.ಪುಟ್ಟೇಗೌಡ : ನಮಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಐದು ನಿಮಿಷ ಅವಕಾಶ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ರೇವಣ್ಣ ನವರು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಾದ ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ ನವರು, ಸುರೇಶ್‌ಬಾಬುರವರು, ವೆಂಕಟರಮಣಗೌಡರು, ಶಿವಲಿಂಗೇಗೌಡರು, ಸುಭಾಷ್‌ಗುತ್ತೇದಾರ್, ಕರಡಿ ಸಂಗಣ್ಣ, ಬಾಲಕೃಷ್ಣರವರು ಸಹಿಯನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಅವರಿಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಅವರು complete ಮಾಡಲಿ, 2 hour ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿ, ನಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಆಯಿತು ಬಿಡಿ. ನಾನೇನು ಮೂರು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ...

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ಮುಗಿಸಿ, ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಿ, ತಾವು ನನಗಲ್ಲ ಹೇಳುವುದು, ಅವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಹೇಳಿ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದು ಬೇಡ

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕು. ಯಾರ್ಯಾರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಏನೇನಾಗಿದೆ? 2005ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಏನಾಗಿದೆ? ಇವತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 78 ಲಕ್ಷ vehicles, ಅವುಗಳು three wheelers, two wheelers, four wheelers ಇರಬಹುದು, vehicles ಮುಂದೆ number plate ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಕಾನೂನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಯಾವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ತಂದಿರುವುದು? ಇವತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ನಕ್ಸಲ್ ಚಟುವಟಿಕೆ ಇರುಬಹುದು, ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇವತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ತಂದಿರುವುದು. ಹಿಂದೆ ಬಿಜೆಪಿ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ NDA Government ತಂದಿದ್ದು, ಈ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟ್

ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ಯುಪಿಎ ಸರ್ಕಾರ ತಂದಿಲ್ಲ. NDA Government ಇದ್ದಾಗಲೇ ತಂದಿರುವುದು. NDA ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ತಂದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರಮಟ್ಟದ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಪ್ಪು ಮಸಿಯಾಗಬಾರದು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಇದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಈ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಇದ್ದರೆ ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷದಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಏಕೆ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳೋ, ಯಾರೋ ಕಡತವನ್ನು ಅವಚಿಟ್ಟಿದ್ದರೆಂದು ಹೇಳಲಿ. ಅದು ಬಿಡೋಣ, Vehicle Association ನವರು letter ಅನ್ನು ಕೊಟ್ಟಾಗ ಇವರು ಏನು ಮಾಡಿದರು? ಇದು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲೂ ಬಂತು, 1,200 ರೂಪಾಯಿಗಳು, 650, 550, ರೂ. ಎಂದು. Times of India ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ Transport Commissioner ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ Transport Minister ಆಗಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರಾಗಲಿ Transport Commissioner ಕೊಟ್ಟಿರುವಂಥಾದ್ದು ತಪ್ಪೆಂದು ಹೇಳಬಹುದಾಗಿತ್ತಲ್ಲವೇ? ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ತಪ್ಪು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಮೇಲೆ, ಇದನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂಬ ಭಾವನೆ ನಿಮಗೆ ಇದೆ ಅಂದಮೇಲೆ, ಪಾಪ ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಕೃಷ್ಣಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿಯವರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಅವರು Housing Minister ಇದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದ ಸವದಿ : ಅವರ ಮೇಲೆ ಆಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾನು ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಲ್ಲಾ, ನಾನು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ, ನೀವು ಏಕೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? ನೀವು ಬೇಗ ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ದಯಮಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ. ಅವರು ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಗಿಸಲಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇಲ್ಲಿ 400 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅವ್ಯವಹಾರವಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಾನು calculate ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ 400 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಆಗಿದೆಯೆಂದು ಬಂದಿದೆಯಲ್ಲಾ, ಇದರ ಹಿಂದೆ ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ? ನಾನು

Housing Department ಬಗ್ಗೆ ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, Housing Department ಒಬ್ಬ ಸಚಿವರು...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾನು quote ಮಾಡಬೇಕಲ್ಲಾ, ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ enquiry ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಸದನಕ್ಕೆ ಹೇಳಬೇಕಲ್ಲವೇ. Housing Department ರೈತರಿಗೆ 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು, 45 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳೆಂದು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾವು ಮನವರಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೂ ಸಹಿತ ನೀವು CBIಗೆ ಬೇಡ, ಲೋಕಾಯುಕ್ತಕ್ಕೆ ಎಂದು ನಿಮ್ಮ chamber ನಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದೆವು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿಯದು ಹೇಳಿ...

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಬಿಡಿ, ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿ ನೋ ಯಾವ ಭಾರತಿನೋ, ಎಲ್ಲವನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ನಾನು ಬೇಡವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ವಿಶ್ವಭಾರತಿಯ ವಿಷಯವಾಗಿ ತನಿಖೆ ಮಾಡಬೇಡಿ ಯೆಂದು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆಯೇ? ನಿಮ್ಮ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಹತ್ತಿರ ನಾನು ಏನಾದರೂ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆಯೇ? ನಾನು ಯಾವ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟೆಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ಸೈಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಪೇಪರ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಪೇಪರ್ ಅನ್ನು ಓದಿ, ನಾನು ಹೇಳಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾನು ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೈಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆಂದು ಅವರು ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವು ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಗಿಸಿ, ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ ಬೇರೆ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ತಾವು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಗಂಟೆಯಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅವರೇ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದರೆ ನಾನು ಹಾಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದು? ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರವನ್ನು ಮುಚ್ಚಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಈ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಎದ್ದು ನಿಂತರೆ ನಾನು ಏನು ಮಾಡಲಿ?

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವು ವಿಷಯಾಂತರ ಮಾಡಬೇಡಿಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀನಿವಾಸರವರು ರೇವಣ್ಣನವರು ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿಯಲ್ಲಿ ಸೈಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಇನ್ನು ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ದಯವಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲರೂ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. Please.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿ ಎಂದು. ನಾನು ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರ ಹೆಸರನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲ, ಇನ್ನೊಬ್ಬರ ಹೆಸರನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ವಿಷಯಾಂತರ ಮಾಡಬೇಡಿ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ಗೌರವವಾಗಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ enquiry ಯನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ರೆಡಿ ಇದ್ದೀನಿ ಎಂಬ ಭಾವನೆಯನ್ನು ಸದನದಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಹಿಂದೆ ಯಾರ್ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ. ಇದು ಮಾನ್ಯ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್‌ರವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಆಗಿದೆಯಾ? ತನಿಖೆ ನಡೆಯಲಿ. ಮಾನ್ಯ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿಯವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಆಗಿದೆಯಾ? ತನಿಖೆ ನಡೆಯಲಿ, ಈ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲ ದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಆಗಿದೆಯಾ? ತನಿಖೆ ನಡೆಯಲಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಪಾತ್ರ ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ, ಇಲ್ಲಿ Transport Commissioners ರವರು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ 400 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಗರಣವಾಗಿದೆಯೆಂಬ. ಮಾನ್ಯ ಅಶೋಕ್‌ರವರ ವಿಚಾರ ದಲ್ಲಿ ನನಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ನೋವಾಗಿದೆ, photo ವನ್ನು ಇಟ್ಟುಬಿಟ್ಟು ಅದರಲ್ಲಿ 1,200, 441, 650, 282, 550 ಎಂದು ಹಾಕಿರುವಾಗ, ಇದರ ಹಿಂದುಗಡೆ ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ? ಅವರು ಇಲ್ಲ ಎಂದ ಮೇಲೆ, ಈ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದ ಮೇಲೆ, ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ತಪ್ಪು

ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಇದನ್ನು CBI ಗೆ refer ಮಾಡಿ. ಇದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿಲ್ಲ ತಾನೆ, ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ತಾನೇ, ನೀವು ಏಕೆ ಹೆದರುತ್ತೀರಿ? ಆಗಲಿ ಅವರನ್ನು ಒಳಗಡೆ ಹಾಕಿ. ಮಾನ್ಯ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಯವರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಒಳಗೆ ಹಾಕಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಒಳಗೆ ಹಾಕಲಿ, ಇಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಇವರಿಬ್ಬರನ್ನು ಒಳಗೆ ಹಾಕಲಿ, ನೀವು ಏಕೆ ಹೆದರುತ್ತೀರಿ? ನೀವು ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡದೇ ಕಡತವನ್ನು ಏಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ನೀವು 1,200 ಕ್ಕೆ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದ ಮೇಲೆ ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷ ಏಕೆ ಕಡತವನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಇನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷ ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಕಾಲ ಏಕೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ? ನಿಮ್ಮ Transport Commissioner ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಏಕೆ ಕೊಟ್ಟರು?

(ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಪೀಠವನ್ನಲಂಕರಿಸಿದರು)

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಟಿ. ರವಿ : ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. 2005 ರಿಂದ 2007ರವರೆಗೆ ಏಕೆ ಕಡತವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಇದನ್ನು CBI ಗೆ refer ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ : ಮಾನ್ಯ ಮಂಜುರವರೆ, ಆಗ ಇವರು ಸಂಪುಟ ದರ್ಜೆಯ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದರು. ಈ ವಿಷಯ ಇವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವ್ : ಮಾನ್ಯ ರವಿಯವರೆ, ಅವರು ಅದನ್ನೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇಲ್ಲಿ ಯಾರು ಪರಸ್ಪರ ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ, ಯಾರಾದರೂ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾದರೆ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ permission ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡ. ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರೆ, ನೀವು ಯೀಲ್ಡ್ ಆಗಬೇಡಿ. ನೀವು ಭಾಷಣವನ್ನು complete ಮಾಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕು. ಅವರು ಪದೇ ಪದೇ ಎದ್ದು ನಿಂತು ಕೊಂಡರೆ ನಾನು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆಗ ವಿಷಯ deviate ಆಗುತ್ತದೆ, ಬೇರೆ ರೀತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಹೇಳುವಂಥಾದ್ದು ಏನೆಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಥರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಇವರು ಏಕೆ ಹೆದರಬೇಕು?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವು subject ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ನಾನು ಹೇಳುವಂಥಾದ್ದು ಏನೆಂದರೆ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಒಂದು ಕಾಲು ವರ್ಷದಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಏಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ಅದು ನೀವು ಮಾಡಿರುವ ಪಾಪ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಮಾಡಿದ ಪಾಪಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಸಿ.ಬಿ.ಐ.ಗೆ ಕೊಡಿ. ನೀವೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕರು, ನಾವು ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕರು...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಭಾಷಣವನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಲಿ, ನಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಉತ್ತರ ಹೇಳಲಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ಅದು ನಿಮ್ಮ ಪಾಪದ ಕೂಸು...

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಅದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ತಾಕತ್ತು ಇದ್ದರೆ ಸಿ.ಬಿ.ಐ.ಗೆ ಕೊಡಿ. ಅದು ಬಿಟ್ಟು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೀರಲ್ಲಾ...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಬಚ್ಚೇಗೌಡರು ಹಿರಿಯರು ಅವರಿಗೆ ಹೇಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ನೀವು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೇಳಿ. ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಆರಾಮವಾಗಿ ಕೇಳಿ, ಆತುರ ಏಕೆ? ಅವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ನಿಮಗೆ ಏನಾಗಿದೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವರವರೇ, ಮಂಜುರವರೇ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರೇ, ನೀವು subject ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಪಾಪ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಅವರ ಪಾಪದ ಕೂಸು ಅಂತ. ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಪಾಪ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಬಚ್ಚೇಗೌಡರು ಪಾಪ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ಏನು ಪಾಪ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆ, ಪಾಪದ ಕೂಸು ಎಂದು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಅಂಥ ಪಾಪದ ಕೂಸು ಇದ್ದರೆ ಬಚ್ಚೇಗೌಡರ ನಾಯಕರು ಇದ್ದಾರಲ್ಲಾ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಪಾಪದ ಕೂಸಿನ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಬರೆದು ಕೊಡಲಿ, ನಾನು ಬೇಡವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಬಚ್ಚೇಗೌಡರಿಗೆ ಒಂದು thanks ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಬಚ್ಚೇಗೌಡರು ಅಂಥಾದ್ದು ಯಾವುದಾದರೂ ದಾಖಲೆಗಳು ಇದ್ದರೆ ಕೊಡಲಿ ನನ್ನದು ಏನಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಾನು Rule 69 allow ಮಾಡಿದ್ದೇ ತಪ್ಪಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅವರು ದಾಖಲೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ. ಇದು ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ 2006 ರಲ್ಲಿ ಇದೇ ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿ...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿಯಲ್ಲಿ ಸೈಟ್ ಏನಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವಂಥಾದ್ದು ಇದ್ದರೆ ನಾನು ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ, ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ ಬಚ್ಚೇಗೌಡರು ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರಾ, ಕೇಳಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ವಿಷಯಾಂತರವಾಗುವುದು ಬೇಡ. ಈ subject ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಮಾತನಾಡಿ. ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ಅವರು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸಾರಿ ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಬಚ್ಚೇಗೌಡರೆ, ವಿಷಯಾಂತರವಾಗುವುದು ಬೇಡ. ನಾನು allow ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇದು ಯಾವ subject, ಏನು, ಈ ರೀತಿಯಾದರೆ ಸರಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ಅನಿತಾ ಕೆ ಸ್ವಾಮಿ D/o. ಸೀತಾರಾಂ ಎಂದು ಒಬ್ಬ ಲೇಡಿ ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ 110x150 ಸೈಟ್ ಎಂದು ಇದೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಚರ್ಚೆ ಆಗಲಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬಚ್ಚೇಗೌಡರೇ, ಅದಕ್ಕೆ ನೀವು ಬೇರೆ notice ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್. ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರಲ್ಲ, ಅನಿತಾ ಕೆ ಸ್ವಾಮಿ ಯಾರು? ಸೀತಾರಾಂ ಎನ್ನುವವರು ಯಾರು? ಯಾರಿಗೆ 110'x150' ಅಳತೆಯ ಸೈಟ್ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ, ಯಾರು ಆ ಹೆಂಗಸು?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬಚ್ಚೇಗೌಡರೇ, ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ನೀವು ಹೀಗೆ ಮಾಡಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಟಿ.ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ : ನೀವು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ, ಯಾರು ಬೇಡ ಅಂದವರು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರೇ ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : 110'x150' ಅಳತೆಯ ಸೈಟ್ ಯಾರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಚರ್ಚೆಯಾಗಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬಚ್ಚೇಗೌಡರೇ, ನೀವು ಸಚಿವರಿದ್ದೀರಿ, ನೀವು ಹೀಗೆ ಮಾಡಬಾರದು ಅವರದ್ದು ಆದಮೇಲೆ ನಿಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ, ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದ ಮೇಲೆ ನೀವು ಮಾತನಾಡುವಿರಂತೆ, ಅವರು complete ಮಾಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ (ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ) : 2000ದ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೆ agreement ಆಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನೂ ಹೇಳಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಶ್ರೀನಿವಾಸರವರೇ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ, ರೇವಣ್ಣನವರೇ ನೀವು ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಂ.ಶಿವಲಿಂಗೇಗೌಡ : ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಷಣಗಳು ಬರುತ್ತವೋ, ಅವೆಲ್ಲ ಬಂದುಬಿಡಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಶಿವಲಿಂಗೇಗೌಡರೇ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ಈ ರೀತಿಯಾದರೆ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೂ

ಮಾತನಾಡುವಂಥ subjects ಬಹಳ ಇವೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ನೀವು ಚರ್ಚೆ ಮುಂದುವರೆಸಿದರೆ ನಾನು ರೂಲ್ 69 ಅನ್ನು close ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಟಿ.ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ : ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಅದು, ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾದರೂ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡೋಣ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರೇ, ನೀವು ನೀವೇ ಮಾತನಾಡುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ. ಯಾರಾದರೂ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾದರೆ ನನ್ನ permission ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡಿ. ಇಲ್ಲಿ ಗುಣಗಾನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರೇನು? ಪರಸ್ಪರ ನೀವೇ ಮಾತನಾಡುವುದು ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಯಾರಾದರೂ ಮಾತನಾಡುವುದಿದ್ದರೆ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ permission ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡಿ ಮತ್ತು ವಿಷಯವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಕಡೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ನಿಮ್ಮ ವಿಷಯವೇನಿದೆಯೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನು ಈ ಕಡೆ, ಆ ಕಡೆ ಇರುವ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಹೀಗಾದರೆ, ಈ ಸದನ ನಡೆಸುವುದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವೇ ಇಲ್ಲ. ನೀವು subject ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಕೆಲವು ವಿಷಯವನ್ನು ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ತನಿಖೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇವತ್ತು ತಾವು ರೂಲ್ 69ನಲ್ಲಿ ಏನು ವಿಷಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾತನಾಡಿ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ. ಬೇರೆ ವಿಷಯಗಳನ್ನು demands ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮಾತನಾಡಿ. ನೀವು ಎಲ್ಲ ವಿಷಯಕ್ಕೂ ಒಂದು ಸುತ್ತು ಹಾಕಿ ಮಾತನಾಡುವುದು, ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಎದ್ದುನಿಂತು reaction ಕೊಡುವುದು ಆದರೆ ನಾವು ಸದನವನ್ನು ಹೇಗೆ ನಡೆಸಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ವಿಶ್ವ ಭಾರತಿ ವಿಷಯವನ್ನು ನಾನು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದೇನಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : correct. ಆದರೆ ನೀವು ಯಾವುದೇ ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಏನೋ ಒಂದು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ನೀವು subject ಅನ್ನು continue ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಒಂದು ವಿಷಯ ಇವತ್ತು ಎಲ್ಲ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 400 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಸೇರಿದೆ ಎನ್ನುವ

ಭಾವನೆಯಲ್ಲಿ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ message ಹೋಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಪತ್ರಿಕೆಗಳ ಮುಖೇನ ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. 78 ಲಕ್ಷದ 51 ಸಾವಿರ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳು, ಅದರಲ್ಲಿ 4 wheelers ಎಷ್ಟು, 2 wheelers ಎಷ್ಟು ಎನ್ನುವುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅವರ ಕಾಲದ್ದು, ಇವರ ಕಾಲದ್ದು ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೇಡ. 2005ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಾಗ ಆಗ ಇದ್ದಂಥವರು ಏನಾದರೂ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅವರೂ ಮನೆಗೆ ಹೋಗಲಿ, ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿಯವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ 20 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ನಿಗಾ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅವರೂ ಹೋಗಲಿ. ಆದರೆ ಕಳೆದ ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿತ್ತು ಎನ್ನುವುದೂ ಈಚೆಗೆ ಬರಲಿ. ಈ ರೇಟ್‌ಅನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ರಾಜ್ಯದ ಒಬ್ಬ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾದ transport commissioner ರವರೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಇಂಥ ದಿವಸ ಟೆಂಡರ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ನಾವು ಒಂದು ದೃಢ ನಿಲುವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಇಂಥವರಿಂದ ಅರ್ಜಿ ಬಂದಿದೆ, ಇವೆಲ್ಲಾ ಆದಮೇಲೆ ನಾವು ಸರ್ಕಾರದವರು ದೃಢ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಿ. ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನೈತಿಕವಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇದ್ದರೆ, ಇದನ್ನು...

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : One hour ನಿಂದ ಹೇಳಿದ್ದನ್ನೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೊಸದು ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಹೇಳಲಿ. ಅವರು ಮಾತನಾಡಲು ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ. ಹೇಳಿದ್ದನ್ನೇ ಹತ್ತು ಸಾರಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೊಸದು ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಹೇಳಲಿ ಎಂದು ನಾವು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡರವರೇ ದಯವಿಟ್ಟು ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಸಹಕಾರ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ನಾನೇನು ಮಾಡಲಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ತನಿಖೆ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು,...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಏನಾಗಬೇಕು ಎಂದು ನೀವು specific ಆಗಿ ಹೇಳಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿ. ತಾವು ಮಾತನಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ. ಆಮೇಲೆ ಮತ್ತೆ ಏನಾದರೂ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಇದ್ದರೆ ಕೇಳುವಿರಂತೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಈ ಸರ್ಕಾರ ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎದ್ದಿದ್ದು ಮೇಲೆ, ಕೆಳಗಡೆಗೆ ಕುಣಿಯುತ್ತಾರೆ, ಏಕೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಷ್ಟೊಂದು ಪಾರದರ್ಶಕವಿರುವಾಗ ಏಕೆ ಹೆದರಬೇಕು ಸ್ವಾಮಿ ಇವರು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ರೇವಣ್ಣನವರೇ subject ಗೆ ಬನ್ನಿ. ಅಶೋಕರವರೇ ನೀವು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿಬಿಡಿ. ಒಬ್ಬರೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಎಲ್ಲರೂ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದು ಇಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ demands ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಇದೆ. ಅವರೊಬ್ಬರು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ, ನೀವು ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಕುಣಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಮಾತನಾಡಬೇಕು. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕುಣಿಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಏನು ಅರ್ಥ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ನೀವು ಸುಮ್ಮನೆ ಕುಳಿತುಕೊಂಡುಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರೆ ಎಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಎಂದು ಅದನ್ನೇ ಕೇಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ಬೇಗನೆ subject close ಮಾಡಿ. ನೀವು ನೇರವಾಗಿ subject ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಿ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಏನಾದರೂ ಉತ್ತರ ಬರುವಂಥಾದ್ದು ಇದ್ದರೆ specific ಆಗಿ ಮಾತನಾಡಿ. ಅದು ನಿಮಗೆ ಬೇಡ ವೆಂದರೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಿ. ಇದೇ ರೀತಿ ಚೇಷ್ಟೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಾದರೆ ಅದನ್ನೇ ಮಾಡಿ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಿಮಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಈ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಏನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು, ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ transport commissioner....Conclude ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ final ಆಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. Times of India ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾತ್ರ ಏನೂ ಇಲ್ಲ, ಈ ಸರ್ಕಾರ ಭಾಗಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಅಂದ ಮೇಲೆ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಅದಲ್ಲದರ ಬಗ್ಗೆ C.B.I. ತನಿಖೆ ಮಾಡಲು ಹೇಳಿ. ಇದು ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವಂಥ ಸರ್ಕಾರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಇದರಲ್ಲಿ ಈ ಸರ್ಕಾರದ

ಪಾತ್ರವೇನೂ ಇಲ್ಲ, ಇದನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಮಾಡಿರುವುದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರಲ್ಲ, ಇದನ್ನು C.B.I. ತನಿಖೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿಬಿಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು, ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ಬಾಲಕೃಷ್ಣ ಮುಂತಾದವರಲ್ಲ ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 6 ಜನ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಮಾತನಾಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರಾರೂ ಮಾತನಾಡುವುದು ಬೇಡ, ನೀವು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಸಿ.ಬಾಲಕೃಷ್ಣ : ಇವರಿಗೆ ಬೇಕಾದಾಗ ಅವರು ಮಾತನಾಡಲಿ, ಇವರು ಮಾತನಾಡಲಿ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ, ಬೇಡವಾದಾಗ ಸಾಕು, ಸಾಕು, ಒಬ್ಬರೇ ಸಾಕು ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು, ಎಲ್ಲರೂ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ, ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇವತ್ತು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ high security registration plate ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವುದರಲ್ಲಿ, ಟೆಂಡರ್ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಗುರಿಯಾಗಿಟ್ಟು ಕೊಂಡು, ಆ ಕಂಪನಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಸಿಗಬೇಕೆಂದು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾಗ್ರಹ ಪೀಡಿತರಾಗಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಅರ್ಥ ಬರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ tender transparency act ಪ್ರಕಾರ ಬಹಳಷ್ಟು ನ್ಯೂನತೆಗಳಾಗಿವೆ, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಸರಿಯಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸದನಕ್ಕೆ ಬೆಳಕನ್ನು ಚೆಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ನಾನು ಎಲ್ಲ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳುವಂಥಾದ್ದು ಎಂದರೆ, ಈ ಟೆಂಡರ್ ಏನಿದೆ, ಅದನ್ನು ಈ ಸರ್ಕಾರ ಇನ್ನೂ ಯಾರಿಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಯಾರಿಗೂ ಅನುಮೋದನೆ ಯನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ 5 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ವ್ಯವಹಾರ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದು cabinet ಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. cabinet ನಿಂದ ಮತ್ತೆ Secretaryಗೆ ಬಂದು ಆಯುಕ್ತರ ಮುಖಾಂತರ issue ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ file ನಾನೂ ಸಹ ಇನ್ನೂ ಸಹಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. Cabinetಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ನನ್ನ ಸಹಿ ಆಗಬೇಕು. ಇದರ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೋಸೆಸ್ ಏನಿದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಭಾಗಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಕಳೆದ 2001 ರಿಂದ

ಪ್ರೋಸೆಸ್ ಆಗಿದ್ದು, 2005ಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೋಸೆಸ್ ಆಗಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು comment ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಏಕೆಂದರೆ, ರೇವಣ್ಣನವರು ಅದು ಹಳೆಯದು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಿ, ಈಗಿನದು ಹೇಳಿರಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹಳೆಯದನ್ನು ಏನೂ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಈ matter ಎರಡು ಕಂಪನಿಗಳ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಜಗಳದಲ್ಲಿ ಇದು ನಿಂತಿದೆ. ಆ ಕಂಪನಿಗಳು ಇವತ್ತು High Court ಮೆಟ್ಟಿಲನ್ನು ಸಹ ಹತ್ತಿವೆ. High court ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಂದು direction ಅನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಇದನ್ನು ನಮ್ಮ Secretary ಯವರು ಅವರ Court ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎನ್ನುವ ಆದೇಶವನ್ನು ಗೌರವಾನ್ವಿತ High Court ನಮಗೆ ಆದೇಶ ಮಾಡಿದೆ. ಅದರ ಮುಖಾಂತರ ಈ ಕಡತ principal Secretary ಯವರ ಹತ್ತಿರ ಇದೆ, ಅವರ ಆ judgement ಬಂದಮೇಲೆ ನಾವು ಉಳಿದಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು Cabinet ಗೆ ಹೋಗಿ approval ಆಗಿ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಭಯೋತ್ಪಾದನೆಯ ಚಟುವಟಿಕೆ ಏನಿದೆ, vehicleನ ದುರ್ಬಳಕೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ನಕ್ಸಲರು ದುರ್ಬಳಕೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಈ ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳು, ದರೋಡೆ, ಡಕಾಯಿತಿ, ಈ ತರಹದ ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ number plateಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಬೇರೆ number plate ಅನ್ನು ಹಾಕಿ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ತಡೆಯಬೇಕೆನ್ನುವ ಸದುದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಒಂದು High Security ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತರಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮ 1981ರ ನಿಯಮ 50ಕ್ಕೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದೆ. ಇದನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯಗಳು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕೆನ್ನುವ ಆದೇಶವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ, ಸುತೋಲೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದಾದ ಮೇಲೆ ಈ ವಿಚಾರ Supreme Court ಮೆಟ್ಟಿಲು ಏರಿತು. ಈ Lorry Associationನವರು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಿರಿ ಎಂದು ಪದೇ ಪದೇ ರೇವಣ್ಣನವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಲ್ಲ, ಈ ಲಾರಿ ಮಾಲೀಕರು ಕೊಟ್ಟರು ಎಂದು ರೇವಣ್ಣನವರು ಏನು ಹೇಳಿದರು, ಅವರು Supreme

Court ಗೆ ಇದನ್ನು ಏನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದೆ ಇದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ technology ಬೇಕು, ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ technology ಬೇಕು, High Security ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ technology ಬೇಕೆಂದು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಇದು ಸರಿ ಇಲ್ಲ, ಇದು ನಮ್ಮ local ದಾರರಿಗೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ನಾವು ಏನು plateಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆವು, ನನಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಹಾಗಾಗಿ ಈ ರೀತಿ modify ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. Supreme Courtನವರು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಿರಾಕರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ದೇಶದ ಭದ್ರತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಚಾರ, ಆದ್ದರಿಂದ, ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಮಾಡಿದೆ, ಅದನ್ನು ನಾನು ಎತ್ತಿಹಿಡಿಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, High Security Boardಗೆ ಇಂಥ ಗುಣಮಟ್ಟ ಏನು ಬೇಕಾಗಿದೆ, ಆ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಾನು Compromise ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಲಾರಿ ಮಾಲೀಕರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಲಾರಿ ಮಾಲೀಕರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ರೇವಣ್ಣನವರು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರಲ್ಲಾ, ಅದಕ್ಕೆ ಇದು ನನ್ನ ಉತ್ತರವಾಗಿದೆ. ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಯಾರನ್ನೂ ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ನಿಂದನೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ನಾಲ್ಕು ಸಲ ಶಾಸಕನಾಗಿ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ನನ್ನ ಜೀವನದಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೂ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಾಗಲಿ, ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಹೋದಾಗ ಅಷ್ಟೆ ನಾನು ವ್ಯಕ್ತಿಗತವಾಗಿ ಯಾರನ್ನು ನಿಂದನೆ ಮಾಡುವ ಪರಿಪಾಠವನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಕೂಡ ನಾನ್ನ ಎಲ್ಲಾ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲೂ ಅಷ್ಟೇ ನಾನು ಅದನ್ನು ಕಾಪಾಡುತ್ತೇನೆ. ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ನಾನು ಯಾರನ್ನೂ ಕೂಡ blame ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಳೆದ ಐದಾರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇನಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಕಡತ ಪೂರ್ಟಿ ಇಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಮುಂದೆಯೇ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರ್ಯಾರು ಸಹಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಯಾರ್ಯಾರು ಏನೇನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಈ ಕಡತ, ಯಾರೂ ತಿದ್ದುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದಿರತಕ್ಕಂಥ ಕಡತ ಇದಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ನನು ಇಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ದಿನಾಂಕ: 8-2-2005 ರಲ್ಲಿ ಈ tender ಕರೆಯಬೇಕೆಂದು ಅಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿತು. ನಮ್ಮ ಹಿಂದಿನ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದಂಥ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಖರ್ಗೆಯವರು ಇದು ಒಳ್ಳೆಯದು, ಆಗಬೇಕೆನ್ನುವ ಸದುದ್ದೇಶದಿಂದ tender ಮಾಡಿ ಎಂದು

ಹೇಳಿದ ನಂತರ ದಿನಾಂಕ 31-05-2005ರಂದು ಇದನ್ನು publish ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ: 28-10-2005ಕ್ಕೆ including JCT authority ಎನ್ನುವ Tender accepting Authorityಗೆ ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸುತ್ತಾರೆ. Tender ಎನ್ನುತ್ತ ಅದಕ್ಕೆ time ಮುಂದುವರೆಸಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 16-11-2005 ರವರೆಗೆ ಈ tender process ಅನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸುತ್ತಾರೆ. ಇದಾದ ಮೇಲೆ ಅದು Chief Secretary ರವರೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಖರ್ಗೇ ಸಾಹೇಬರು ಇಲ್ಲಿಯ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸದಸ್ಯರಾಗಿದ್ದಂಥವರು. ಈ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಅವರಿಗೆ ಸಣ್ಣ ಇಲಾಖೆ. ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನಿಂದ ಇನ್ನೂ 100 ಕಡತ ಸಹ ಸರಿಯಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಸಾವಿರಾರು ಕಡತಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಏನೇ ಒಂದು ಕಡತವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಸದುದ್ದೇಶ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ, ಹಾಗಾಗಿ ಅವರು ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ನನಗನ್ನಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಹತ್ತಾರು ಬಾರಿ ಇದನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ನೋಡಿ ಆ ಮೇಲೆ ಅವರು tender process ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಧರ್ಮಸಿಂಗ್ ರವರ ಸರ್ಕಾರ ಪತನವಾದ ಮೇಲೆ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿಯವರ ಸರ್ಕಾರ ಬರುತ್ತದೆ. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಸ್ನೇಹಿತರಾದಂಥ ಚಲುವರಾಯ ಸ್ವಾಮಿಯವರು ಈ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಖಾತೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ದಿನಾಂಕ: 27-02-2006 ಕ್ಕೆ ಈ file ಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ ಇದನ್ನು ದಿನಾಂಕ 30-11-2006ಕ್ಕೆ review ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಾದ ಮೇಲೆ ಅಂದಿನ Transport Commissioner ಈ Transparency ACT ಪ್ರಕಾರ bid ನಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಆದೇಶ ಮಾಡಿದ್ದರು, ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಯಾರು ಹೊರಹೊಮ್ಮುತ್ತಾರೋ ಅವರ ಜೊತೆ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು agreement ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಚಲುವರಾಯ ಸ್ವಾಮಿಯವರು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆ agreement ಅನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಾದ ಮೇಲೆ Court ಮೆಟ್ಟಿಲುಗಳನ್ನು ಹತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಾದ ಮೇಲೆ ಈ file ಎರಡು ಸಲ Governor ರವರ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟು

4 ಬಾರಿ ಮಾನ್ಯ ಖರ್ಗೆಯವರು ಮತ್ತು 5 ಬಾರಿ ಚಲುವರಾಯಸ್ವಾಮಿ ಯವರು ಈ file ಅನ್ನು ನೋಡಿ ಅದರ ಮೇಲೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಆವತ್ತು ಕಡತದಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಬರೆಯಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಏನೇನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವು ಹೇಳಿ ಎಂದರೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬೇಡವೆಂದಾ ದರೆ ಬೇಡ ಅಷ್ಟೆ. ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ 2 ಬಾರಿ ಆ file ಅನ್ನು ನೋಡುತ್ತಾರೆ, ಮುಂದೆ ಯಾವ ಸರ್ಕಾರ ಬರುತ್ತದೋ ಆ ಸರ್ಕಾರ ಇದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಲಿ ಎಂದು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅದು ಮುಂದಿನ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದು ಆದಮೇಲೆ ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, Principal Secretaryಯವರ ಹತ್ತಿರ ಆ case pending ಇದೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನಾನಾಗಲಿ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನ ವರಾಗಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ 5 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಗುವ ಯಾವುದೇ file Cabinet ಹೋಗಲೇಬೇ ಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ file Cabinet ಮುಂದೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಆ file ಗೆ ನನ್ನ signature ಬೇಕು. Cabinet ಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ಆ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ನಾನು signature ಮಾಡಿ Cabinet ಗೆ put up ಮಾಡಬೇಕು. ಇದು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ.

(4-30 PM)

ನಾನು ಇದಕ್ಕೂ ಸಹಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. cabinet ಗೆ ಹೋಗುವಂಥದ್ದಕ್ಕೆ ನಾನು ಸಹಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿ ಪತ್ರಿಕಾ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿ Times of India, Deccan Herald ಪತ್ರಿಕೆ ಮೇಲೆ ಒಂದು ರೀತಿ ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿದರೋ ಅಥವಾ ಪ್ರಶಂಸೆ ಮಾಡಿದರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಬಂದಿದೆ, ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಯಾವುದು rate ಅನ್ನು ನಾವು quote ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಓದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಬೇಕಾದರೆ ಅದನ್ನೂ ಓದುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, Transport Commissioner ರವರೇ ಎಲ್ಲಾ rete fix ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಆದೇಶ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, tender ಕೊಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, Times of India ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದು ಬಿಟ್ಟಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ

Commissioner ರವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ Press Note ನಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಓದುತ್ತೇನೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ತಪ್ಪಿದ್ದರೆ ಹೇಳಿ.

“ವಾಹನಗಳಿಗೆ High Security Registration Number plate ಅಳವಡಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ 2001ರ ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮ 1981ರ ನಿಯಮ 50ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವ ಮೂಲಕ ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ. ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಇಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮೇಘಾಲಯ ರಾಜ್ಯ ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ. ರಾಜಸ್ಥಾನ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮಾರ್ಚ್ 2009ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ. ನೆರೆ ರಾಜ್ಯವಾದ ಗೋವಾ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಕಾ ಉಪಘಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಮುಂದಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು High Security Registration Number plate ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ತರಲು ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮ 50ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಭದ್ರತಾ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ High Security Registration Number plate ಅನ್ನು ಜನಸಾಮಾನ್ಯರು ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಂದಾವಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವುದು, ತಯಾರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸುವುದು, ನೋಂದಾವಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ತರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ನಗರದ ಕೆಲವು ವಾಹನಗಳು High Security Registration Number plate ನಂತೆ ಕಾಣುವ ನೋಂದಣೆ ಫಲಕನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬಹುದು. ಸದರಿ ಫಲಕಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ತಯಾರಿಸಿ ವಾಹನದ ವಿವರ ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕರ ವಿಳಾಸದ ವಿವರವನ್ನು ದಾಖಲಿಸದೆ ನೀಡುವುದರಿಂದ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆ ವಾತಾವರಣ ನಿರ್ಮಿಸಿದಂತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಆದೇಶಿಸಿರುವ ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿದ High Security Registrstion Number plate ತಯಾರಿಕಾ ಕಂಪನಿ ಅದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಿ ಉಪಘಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ನೋಂದಾವಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ನೋಂದಾವಣೆ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಫಲಕದ ಮೂಲಕ ತಯಾರಿಸಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. High Security Registration Number Plate ಅನ್ನು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ವಾಹನದ ಮುಂಭಾಗದ ಗಾಜಿನ ಮೇಲೆ ವಾಹನದ ಚಾಸಿ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವರವಿರುವ sticker ಅಂಟಿಸಲಾಗುವುದು. ಅಂಟಿಸಿದ sticker ಅನ್ನು ತೆಗೆಯಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದರೆ ಸಫಲತೆಯಾಗದೆ ಹಾಳಾಗುವುದು. ಹೀಗೆ ಅಳವಡಿಸಿದ ಮಾದರಿ ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕನ ವಿಳಾಸವನ್ನು ಗಣಕ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಶೇಖರಿಸಿ ಸದಾ ಕೆಲವು ಮಾಹಿತಿ ಸಿಗುವಂಥ ಕ್ರಮ ಅನುಸರಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾಹಿತಿಗೂ ಲಭ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದಲೇ High Security Registration Plate ಪ್ರದರ್ಶನವು ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯದ ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾಹಿತಿ ಭಂಡಾರದಿಂದ ವಾಹನದ ವಿವರವನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ. High Security Registration Number Plate ಗೆ 5 ವರ್ಷದ warranty ಇದೆ. ಒಂದು ಪಕ್ಷ ಅವಧಿ ಯೊಳಗೆ ಹಾಳಾದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆದೇಶದ ಹೊರತು ಬದಲಿ ಫಲಕ ಪಡೆಯಲಾಗದು. High Security Registration Number Plate ಬಳಸುವುದರಿಂದ ವಾಹನ ನೋಂದಾವಣೆ ಫಲಕ ಒಂದೇ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿತವಾಗುವುದಲ್ಲದೆ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯೂ ಸಹ ಬೆಳಕನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುವ ಗುಣ ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಓದಬಹುದಾಗಿದೆ. High Security Registration Number plate ಅನ್ನು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಲು ಮುರಿದು ಹೋಗದ screw ಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು ಸುಲಭವಲ್ಲ. ಇದರ ಬಳಕೆಯಿಂದ ವಾಹನ ಕಳ್ಳತನ ಮತ್ತು ಕದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಕಳ್ಳಸಾಗಾಣಿಕೆ ಭಯೋತ್ಪಾದನೆ, naxal ಚಟುವಟಿಕೆ ಅಪರಾಧಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು, ನೀವು ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದೀರಿ, tender ಕರೆದಿದ್ದೀರಿ, West Bengal ನಲ್ಲಿ ಆ ರೇಟ್ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. West Bengal rate ಗೂ Karnataka ರೇಟ್ ಗೂ ತಾರತಮ್ಯ ಏನೇನಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ರೇವಣ್ಣನವರು ಸವಾಲು ಹಾಕಿದರು. ನಾನು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ West Bengal ನಲ್ಲಿ ಇದು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಏನು

ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದರು ಆ ಟೆಂಡರ್ Process ಸರಿಯಿಲ್ಲ, ಸರಿಯಾದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ನೀವು ರೂಪಿಸಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು Supreme Court ಅದನ್ನು Stay ಮಾಡಿದೆ. (ಗೊಂದಲ) ಬಾಲಕೃಷ್ಣರವರು, ಉಳಿದ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡಲಿ ಎಂದು ನಾನು ಬಹಳ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದೆ, ಎಲ್ಲರೂ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರ ಬೆಳಕಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಯಾಗಬೇಕೆನ್ನುವ ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೇ ನೀನು ಹೇಳಿದ್ದು. ಆದ್ದರಿಂದ, West Bengal ನಲ್ಲಿ ಇದು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನು ಎಲ್ಲೂ ಅಳವಡಿಸಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾದರೆ, ಆ ರೇಟ್ ಅನ್ನು ಹೇಗೆ quote ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ನೀವು ರೇಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದಮೇಲೆ ಟೆಂಡರ್ Process ನಲ್ಲಿ Transparency Act ಪ್ರಕಾರ ಖರ್ಚೆಯವರು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ನೀವು ಚರ್ಚಾ ಎತ್ತುತ್ತಿದ್ದೀರಾ? (ಗೊಂದಲ) Cancel ಮಾಡುವುದು, ಬಿಡುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದು. ಅದು ನಿಮಗಲ್ಲ ಸೇರಿದ್ದು. ಟೆಂಡರ್ Process ನಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ತಪ್ಪಾಗಿದ್ದರೆ ಹೇಳಿ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಸಹ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. Tender Processನಲ್ಲಿ ಏನಿತ್ತೋ, ಕಳೆದ 2005 ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ಕರೆದಿದ್ದರೋ ಇವತ್ತಿಗೂ ಅದೇ ಇದೆ. ನಾವೇನೂ ಮುಟ್ಟಿಲ್ಲ. ನಾವು ಇದನ್ನು Cabinet ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿಲ್ಲ. Secretary ಯವರ ಮುಂದೆ ಅದು Pending ಇದೆ. High Court ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ Pending ಇದೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರ 400 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ... ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ವಿಷಯ ಕೇಳಿ, ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದ ವಿಷಯ ಓದಿ ದೇವರಾಣಿ ನನಗೆ ಬೇಜಾರಾಗಿದೆ. ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ರೇವಣ್ಣನವರು ಹೇಳಿದರು ತಪ್ಪೇನಿಲ್ಲ. ಪತ್ರಿಕೆಯವರಿಗೆ ಪೂರ್ತಿ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯವಿದೆ. ಸದನದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಯಾಗುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ಬರೆಯುವ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರ ಅವರಿಗಿದೆ. ಸತ್ಯಾಸತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಹೇಳುವ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಅವರಿಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಯಾವತ್ತೂ ಅಡ್ಡ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಏನು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಬರೆದಿದ್ದಾರೋ, ಅದು ಯಾರು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ, ಯಾವ ಚಾನೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದಿಯೋ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ Comment ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಇದೆ.

ಚರ್ಚೆಗೆ ಮುಂಚೆಯೇ ಈ ವಿಷಯದ ಮೇಲೆ ಅವರು ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ಪತ್ರಿಕೆಗಳ Officeಗೆ ನಿನ್ನೆ ಒಂದು ಕವರ್ ಹೋಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಯಾರು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ನಾನು ಯಾರ ಮೇಲೆಯೂ ನಿಂದನೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮೊದಲೇ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ನಾನು ಪೇಪರ್ ಮುಂದೆ ನಿಂತು ಪೋಟೋ ತೆಗೆಸಿಕೊಂಡಿ ರಲಿಲ್ಲ. ಅವರೇ ಆ ಫೋಟೋ ಹಿಡಿದು ನಾನು ಹಿಡಿದಿರುವಂತೆ ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬೆಲೆಗಳು ಏನು ಬಂದಿದೆ, ಆ ಬೆಲೆಗೆ ನಾನು ಕಾರಣ ಅಲ್ಲ. ಈ ಕೂಸಿಗೆ ನಾನು ಕಾರಣವಲ್ಲ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪತ್ರಿಕೆಯವರು ಏನೇ ಇದ್ದರೂ ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು investigate ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಸತ್ಯ ಸಂಗತಿಯನ್ನು ಬೆಳಕನ್ನು ತರುವಂಥದ್ದು ಪತ್ರಿಕೆಗಳ ಗುಣಧರ್ಮ. ಅದನ್ನು ಅವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಯಾವತ್ತೂ ಚಕಾರ ಎತ್ತುವುದಿಲ್ಲ. ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆಯೂ ನಾನು ಚಕಾರವೆತ್ತು ವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಅವರ ಪತ್ರಿಕಾ ಧರ್ಮವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ನೋವು ಆಗಿರುವುದು ಏನೆಂದರೆ, ಈ ವಿಷಯ ರಾತ್ರಿ ಎಲ್ಲಾ ಪತ್ರಿಕಾ Officeಗೆ ಹೋಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಯಾರು ಕೊಟ್ಟರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ನಿಜಕ್ಕೂ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅವಮಾನವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಅವಮಾನವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ನೀವೇನಾದರೂ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? Face ಮಾಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಸಿ.ಪಾಟೀಲ್ : ಅವರು ಮಾಡಿದ್ದ ಬಗ್ಗೆಯೂ enquiry ಮಾಡೋಣ. ನೀವೇಕೆ ಅವಮಾನ ಎಂದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಯಾವುದೋ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದ ತಕ್ಷಣ, ಓದಿದ ತಕ್ಷಣ ನಿಮಗೆ ಅವಮಾನವಾದ ಹಾಗೆ ಆಯಿತೇ? (ಗೊಂದಲ) ನೀವು ಅದನ್ನು ಎದುರಿಸಿ. ನಾವು ನಿಮ್ಮ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದೇವೆ. ಸರ್ಕಾರ ಇದೆ. ನಾವಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ನೀವೇನೂ ಉದ್ದೇಗಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ಈಗಾಗಲೇ ಈ ವಿಷಯ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ನನಗೆ ಬೇರೆ ದಾರಿ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಇದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಮುಂದಿಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ದಿನಕ್ಕೊಂದು ಹಗರಣ ಎಂದು ತೋರಿಸುವುದು ಅಷ್ಟೆ. ಇನ್ನೇನಿಲ್ಲ. ಪತ್ರ ದಿವಸ ಇಂಥದ್ದೇ ಏನಾದರೊಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಚರ್ಚೆ ಇಲ್ಲ, ನೈಜ ಅಂಶವಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಸಿ ಬಾಲಕೃಷ್ಣ : ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಬರೀ ಸುಳ್ಳು. (ಗೊಂದಲ) ಸದನ ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದು ಸವದಿ : ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಯತ್ನ ವ್ಯರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಸಿ.ಪಾಟೀಲ್ : ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕ್ಷಮೆ ಕೇಳಬೇಕು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿ : ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುವ ರೇವಣ್ಣನವರು ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಬೇಕು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ಇವರು ಸುಳ್ಳೇ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇವರಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ಸುಳ್ಳು ಹೇಳುವುದೇ ಉದ್ಯೋಗವಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಬೇರೆ ಉದ್ಯೋಗವಿಲ್ಲ. (ಗೊಂದಲ) ಇದರಲ್ಲಿ ಬೇರೂ ಇಲ್ಲ ಬುಡವೂ ಇಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಯಾರಾದರೊಬ್ಬರು ಮಾತನಾಡಿ. ಎಲ್ಲರೂ ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಇಲ್ಲ, ಬಜೆಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಇಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಯಾರಾದರೊಬ್ಬರು ಮಾತನಾಡಿ, ಶ್ರೀನಿವಾಸ್, ನೀವು ಮಾತನಾಡುವುದಿದ್ದರೆ ಮಾತನಾಡಿ, ಎಲ್ಲರೂ ಎದ್ದು ನಿಲ್ಲ ಬೇಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಎಲ್ಲರೂ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ? ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬರು ಮಾತನಾಡಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸರವರೇ ನೀವು ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಾ? ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬರು ಮಾತನಾಡಿ. ಎಲ್ಲರೂ ಈ ರೀತಿ ನಿಂತರೆ ಹೇಗೆ? ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿಯವರು ನೀವು ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಾ? ನೀವು ಮಾತನಾಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿ : ನಾನು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಂಥ ವಿಷಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಈ ರೀತಿ ಆಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿಯವರೇ, ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ನಾನು ಮಾಡಿರುವ ಆಪಾದನೆ ಸುಳ್ಳಾದರೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರೋ ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಭಾಗಿಯಾಗುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡಲಿ ನಂತರ ನೀವು ಮಾತನಾಡಿ. ರೇವಣ್ಣನವರೇ, ಅವರು ಮುಗಿಸಲಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿ : ರೇವಣ್ಣನವರು ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿಯವರೇ, ಈಗ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ, ನಂತರ ನಿಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಅವರು ಯೀಲ್ಡ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾನೇಕೆ ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಬೇಕು?

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೋಡಿ ಬಾಲಕೃಷ್ಣರವರೇ, ಎಲ್ಲರೂ ಹೀಗೆ ನಿಂತುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ? ನಿಮಗೆ ಸಬ್ಜೆಕ್ಟ್ ಬೇಕೋ ಬೇಡವೋ? ಅವರು ಏನೋ ಹೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನೀವು ಉತ್ತರಿಸುವುದು, ನೀವು ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಅವರು ಉತ್ತರಿಸುವುದು, ಇದು ಸದನವಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಸಿ.ಬಾಲಕೃಷ್ಣ : ಅವರಿಗೆಲ್ಲಾ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ, ನಮಗ್ಯಾಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ?

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಎಲ್ಲರೂ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲರೂ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಬಾಲಕೃಷ್ಣರವರೇ ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ಯಾರ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ನೋವು ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶ ನನಗೇನೂ ಇಲ್ಲ. ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಆಪಾದನೆ ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ, ನಾನು ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಒಂದು ಸಹಿಯೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ ಎನ್.ಬಚ್ಚೇಗೌಡ : ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಸುಧಾರಿಸಿಕೊಂಡು ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬಚ್ಚೇಗೌಡರವರೆ, ನೀವು ಮಧ್ಯೆ ಏಕೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಸಿ.ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾತನಾಡುವುದು ಏನು ಇದೆ, ಮೊದಲು ರೇವಣ್ಣನವರು ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಲಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಟಿ.ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ : ಅವರಾಕೆ ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಬೇಕು? ಕಳ್ಳತನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಎದ್ದಾಗ ನೀವು ಹೀಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ? ಎಲ್ಲರೂ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ಯಾರ್ಯಾರೂ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದು ಬಯಸುತ್ತೀರೋ ಮೊದಲು ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಕೊಡಿ. ನಂತೆ ನಾನು ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಸ್ಲಿಪ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಹೆಸರು ಬರೆದು ಕೊಡಿ. ಸಿ.ಸಿ.ಪಾಟೀಲ್‌ರವರೆ, ನೀವು ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಾ? ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕೆಪಾಸಿಟಿ ಇದೆ, ಅವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಸಿ.ಪಾಟೀಲ್ : ರೇವಣ್ಣನವರು ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಬೇಕು.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಒಬ್ಬರು ಮಾತನಾಡಿ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ? ನೂರು ಜನ ಮಾತನಾಡಿ ನಾನು ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೇನಾದರೂ ಅರ್ಥವಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಹಾಗೂ ಇತರರೆಲ್ಲರೂ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನಿಂದ ಏನಾದರೂ ಈ ಕಡತದಲ್ಲಿ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ತಾವು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿದ್ದೀರಿ, ತಾವು ಏನು ಶಿಕ್ಷೆ ಕೊಡುತ್ತೀರೋ ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಬದ್ಧ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾನು ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುವುದು ರಾಜಕೀಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಾಡಿರುವ ಆಪಾದನೆ ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಬರಬಾರದು.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಏನೀ ಹೀಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ? ಎಲ್ಲರೂ ಮಾತನಾಡಿ.. ದಯವಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲರೂ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ್‌ರವರ, ನೀವು ಏನು ಮಾತನಾಡಬೇಕೋ ಎದ್ದು ನಿಂತು ಮಾತನಾಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಸಿ.ಪಾಟೀಲ್ : ವಿನಾ ಕಾರಣ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಪ್ರಮುಖ ನಾಯಕರ ಮೇಲೆ ಆಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದೇ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರ ಗುರಿ. ಐದು ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಉಪ ಚುನಾವಣೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ವಿನಾ ಕಾರಣ ಆರೋಪ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ತರುವಂಥದ್ದು, ಅದನ್ನು ಅವರು ಸದನದೊಳಗೆ ಸಾಬೀತು ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದ ಮಾನ್ಯ ಆರ್.ಅಶೋಕ್‌ರವರ ಕ್ಷಮೆ ಕೇಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಶಿವಲಿಂಗೇಗೌಡರವರೇ ನೀವು ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ, ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬರು ಮಾತನಾಡಿ. ಎಲ್ಲರೂ ಎದ್ದು ನಿಂತು ಮಾತನಾಡ ಬೇಡಿ. ನೀವು ಆ ಕಡೆ ಸಪೋರ್ಟ್, ನೀವು ಈ ಕಡೆ ಸಪೋರ್ಟ್, ಬೇಕಾದರೆ ಒಬ್ಬರು ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಂ.ಶಿವಲಿಂಗೇಗೌಡ : ರೇವಣ್ಣನವರು ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಶೋಕ್‌ರವರು ಅಪಾರಾಧಿಗಳು ಅವರ ಮೇಲೆ ಆಪಾದನೆ ಇದೆ ಎಂದು ಎಲ್ಲೂ ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ತಂದಂಥ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ

ಕೆಲವು ಮಾಹಿತಿಗಳೇನಿವೆ, ಅದರ ಅಧಾರದ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚಿಸುವಾಗ ಅವರು ಹಿಂದೆ 2005-06 ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೋಸೆಸ್ ಆಗಿದೆ, ಆದರೆ, ಈಗ ಸಾರಿಗೆ ಕಮೀಷನ್‌ರವರು ಯಥಾವತ್ತಾಗಿ ಹಿಂದಿನ Proceedings ಏನು ಇತ್ತು, ಅದನ್ನು ಯಥಾವತ್ತಾಗಿ ನಾವು ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತೇವೆಂದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದರಿಂದ, ಅದರ ಅಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇವತ್ತು ಈ ಸಬ್ಜೆಕ್ಟ್ ಬಂದಿದೆ. ಅಶೋಕ್‌ರವರು ಪಾಪ ಯಾವುದೇ ಅವರ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ನೋವು ಆಗುವ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಆಗಿದ್ದರೆ.. ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ನಾನು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಪತ್ರಿಕೆಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಯಾರು ಮಾಹಿತಿ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ..

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಎಲ್ಲಾ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲೂ ಬರುತ್ತದೆ ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಎಲ್ಲರೂ ಎದ್ದು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ನಾನು ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಂ.ಶಿವಲಿಂಗೇಗೌಡ : ಅವರು ಒಂದು ಸಾರಿಯೂ ಅಶೋಕ್‌ರವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವುದು, ಅವರು ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಎಂದು ಅವರ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ನೋವು ಆಗುವ ರೀತಿ ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್ : ದಯವಿಟ್ಟು ನಮ್ಮ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾದ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರು ಅವರು ಲಾಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ, ನಮ್ಮ ರೇವಣ್ಣನವರು ನಮ್ಮ ನಾಯಕರು, ನಮ್ಮ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಇದ್ದಾರೆ, ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಎಲ್ಲಾ ಕಡತಗಳನ್ನು ನಿಮಗೆ ಒಪ್ಪಿಸುತ್ತೇನೆ, ತಾವು ಒಂದು ಹತ್ತು ನಿಮಿಷ ನೀವು ಇವರನ್ನು ಕರೆದು ನೋಡಿ, ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ತಪ್ಪು ಇದ್ದರೆ ತಾವು ಶಿಕ್ಷೆ ಕೊಡಿ, ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ರೆಡಿ ಇದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಕೆಲವು ವಿಚಾರ ಹೇಳಿದರು.. ಎರಡು ನಿಮಿಷ ನಾನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.. ರೀ ನಾಚಿಕೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ? 400 ಕೋಟಿ ಹಗರಣದ ಟೆಂಡರ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ನಿಮಗೆ ತಾಕತ್ತು ಇದ್ದರೆ ಟೆಂಡರ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅದು ಬಿಟ್ಟು ಸುಮ್ಮನೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿ : ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದು ಸುಳ್ಳು ಸುಳ್ಳು ಮಾಹಿತಿ, ಸದನಕ್ಕೆ ಸುಳ್ಳು ಸುಳ್ಳು ಮಾಹಿತಿ ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಡಿ. ಅವರು ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಬೇಕು, ಅವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಬಿಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಸರ್ಕಾರ ಈ ಹಗರಣ ಮುಚ್ಚುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ.ನಾಗರಾಜು : ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಪೇಪರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರಲಿ ಎಂದು ಸುಳ್ಳು ಸುಳ್ಳು ಪ್ರಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ದಯಮಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಡಿ. ನಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಿಮ್ಮ ಈ ರೀತಿ ಎಲ್ಲರೂ ಪದೇ ಪದೇ ಎದ್ದು ನಿಂತು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಾದರೆ ನಾನು ಏನು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಸುಮ್ಮನೆ ಕುಳಿತು ಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರೂ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ.ನಾಗರಾಜು : ಉತ್ತಮವಾದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಈ ರೀತಿ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯೇ? ನಿಯತ್ತಿನಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಅವರಿಗೆ ಇದನ್ನು ಅರಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ದಿನಾ ಲೂಟಿ ಹೊಡೆಯಬೇಕು, ಲಂಚ ತಿನ್ನುವವರು ಬೇಕು. ನಿಯತ್ತಿನಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂಥವರಿಗೆ ಈ ರೀತಿ ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ? ಅವರು ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದರೆ ನೀವು ಅದನ್ನು ಸಾಬೀತು ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದು ಸವಡಿ : ತಾಕತ್ತು ಇದ್ದರೆ ಆಪಾದನೆಯನ್ನು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸಲಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಪಿ.ಪಾಟೀಲ್ : ತಾಕತ್ತು ಇದ್ದರೆ ಸಾಬೀತುಪಡಿಸಲಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾನೇಕೆ ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಲಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ಪರಸ್ಪರರು ಮಾತನಾಡುವರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಈ ರಾಜ್ಯ ಲೂಟಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವವರು ನೀವು. ನಾಚಿಕೆಯಾಗಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಸ್ವಾಮಿ ನಾಚಿಕೆಯಾಗಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಪದ ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ.ನಾಗರಾಜು : ನಿಮಗೆ ನಾಚಿಕೆಯಾಗಬೇಕಾಗಿರುವುದು. ನಮಗೆಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾಚಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿರುವ ಮಾತನ್ನು ಅವರು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಅವರಿಗೆ ನಾಚಿಕೆಯಾಗಬೇಕು. ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಸಾಬೀತು ಮಾಡಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಸಾಬೀತು ಮಾಡದೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಆಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಆಧಾರ ರಹಿತವಾಗಿ ಅವರು ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಅವರು ಕ್ಷಮೆ ಕೇಳಬೇಕು. ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಬಿಡಬೇಡಿ. ಆಪಾದನೆ ಏಕೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಸಾಬೀತು ಮಾಡಬೇಕು. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ನಾವು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಪೋಲೀಸ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಮದ್ರಾಸ್, ಬಾಂಬೆ, ದೆಹಲಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಹೊಟ್ಟೆ ಉರಿಯಾಗಿದೆ. ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿ ತಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಇವರಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅವರು ಕ್ಷಮೆ ಕೇಳಬೇಕು. ಈಗಾಗಲೇ ಕೆ.ಎಂ.ಎಫ್. ಅವರಿಂದ ಹೊರಟು ಹೋಯಿತು. ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ದಿನ ಒಂದು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರೆ ದಿನ ಒಂದೊಂದು ಪ್ರಾಣ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಸುರೇಶ್‌ಬಾಬುರವರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. (ಗೊಂದಲ) ನನಗೇನು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾದರೆ, ನೀವುಗಳೇ ಮಾತನಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಎಲ್ಲಾ ಕಡತವನ್ನು ತಮ್ಮ ವಶಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದೇನೆಂದರೆ, ವೆಸ್ಟ್ ಬೆಂಗಾಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆಂದು

ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. Secretary to Government, Transport Department ನವರು Appellate Authority ಮುಂದೆ ಅಪೀಲ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. 1200, 650, 550 ರೂಪಾಯಿಗೆ quote ಮಾಡಿರುವ ವಿರುದ್ಧ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಹೋದರೆ. ನೀವು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಮುಂದೆ ಅಪೀಲ್ ಹೋಗಿ ಎಂದು ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಅವರಿಗೆ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟರು. ಇದಾದ ಮೇಲೆ ದಿನಾಂಕ: 06-06-2009ರಲ್ಲಿ ಅಪೀಲ್ ಹೋದರು. ಅಪೀಲ್ ಇರುವಾಗ ಈ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರು ಹೇಗೆ ಕೊಟ್ಟರು? ಏನು ಹೇಳಿಕೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಪ್ರೆಸ್‌ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಒಂದು ಪತ್ರಿಯನ್ನು ತಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. 06-06-2009 ರಲ್ಲಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರ ಮುಂದೆ ಅಪೀಲ್ ಇರುವಾಗ 23.07.2009 ರಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. 1200, 650 ಕೋಟ್ ಮಾಡಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಮೇಲೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರ ಮುಂದೆ ಅಪೀಲ್ ಇದೆಯೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿ? ಅಪೀಲ್ ಕಾಪಿಯನ್ನು ನಾನು ತಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇದು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಕೂಡ ಸರಿಯಿಲ್ಲ. ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನೈತಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿದ್ದರೆ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಲಿ? ಇದರಲ್ಲಿ ಹಗರಣ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಲಿ? (ಗೊಂದಲ) ಅಂಥದ್ದು ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸಿ ನಾನೇನು ಬೇಡವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನೇನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆಯೇ? ನಿಮಗೆ ನಾಚಿಕೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿ : ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆದಿಲ್ಲ. ತಾವು ಕ್ಷಮೆ ಕೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾವೇನಾದರೂ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಯೇ?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಇನ್ನು ಏನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಇನ್ನು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. (ಗೊಂದಲ) ಇದರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಕೈವಾಡ ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೇ? ಇದನ್ನು ತಾವು ಎರಡು ವರ್ಷ

ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, (ಗೊಂದಲ) ನಾಚಿಕೆ ಇಲ್ಲದೆ ಸುಮ್ಮನೆ ಏನೇನೂ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಇವರು ಐದಾರು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರು, ಈಗ ಇವರೆಲ್ಲ ಸಾಚಾಗಳು ಮತ್ತು ಹರಿಶ್ಚಂದ್ರನ ಮೊಮ್ಮಕ್ಕಳು.

ಶ್ರೀ ರಮಾನಾಥ್ ರೈ : ಸಾಚಾಗಳೆಂದರೇನು?

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಭಂಟಾಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ dictionary ತೆಗೆದು ಆ ಪದ ಏನೆಂಬುದನ್ನು ಓದಿ. ಆ ಪದ ಏನೆಂಬುದು ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಇದರ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ವಶಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕಡತದಲ್ಲಿ ಏನು ಆದೇಶವನ್ನು ಸಹ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ತೀರ್ಮಾನವಾಗದೆ ಇರುವಾಗ ನಾಚಿಕೆ, ಮಾನಮರ್ಯಾದೆ ಇಲ್ಲ, ಇವರು ಕುಣಿಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ದರೋಡೆಕೊರರು, ಲೂಟಿಕೋರರು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಸಿ.ಬಾಲಕೃಷ್ಣ : ಇದನ್ನು ಯಾರು ಹೇಳಿದರು?

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಮಾನ್ಯ ರೇಫಣ್ಣನವರು ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ರೇಫಣ್ಣನವರು ಬಳಸಿರುವ ಪದಗಳು ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಕೇಳಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. (ಗೊಂದಲ) ಜನರ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಆಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ. ಸುಳ್ಳು ಆರೋಪಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಜನರನ್ನು ತಪ್ಪು ದಾರಿಗೆ ತರುವಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಸಮಯವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕು? ಸತ್ಯ ಇಲ್ಲದ ಅಥವಾ ಹುರುಳಿಲ್ಲದ ವಿಚಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮತ್ತೆ ಇವರೇ ಮಾಡಿರುವಂಥ ಕೆಲಸದ ಬಗ್ಗೆ ಇವರು ಕಾಲಹರಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸದನ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಇಷ್ಟು ದಿವಸವಾಗಿದ್ದರೂ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಒಂದು ದಿವಸವಾದರೂ ಜನಪರ ವಾದಂಥ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಾರ ಎತ್ತಿ ಇವರು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಇದೆಲ್ಲಾ ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಬೆಳಗ್ಗೆ ಎದ್ದರೆ ಸುಳ್ಳು ಆಪಾದನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದೇ ಇವರಿಗೆ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇಫಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಕೆಲವು ಕಡತಗಳನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರು. ಆದರೆ, ಆ

ಕಡತಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇವರಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇವರು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ವಾಗಿದ್ದರೆ ಕಡತ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇವರೇಕೆ ಹೆದರಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಹೆದರಿಕೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಕಡತ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರೇ, ಯಾವ ಕಡತವನ್ನು ಬೇಕಾದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ಸರ್ಕಾರ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿ ಹಿಡಿಯಿರೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಸಚಿವರ ಹತ್ತಿರ ಹೇಳಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಸುಮ್ಮನೆ ಸುಳ್ಳು ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.? ನೀವು ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯಿಂದ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ, ಒಂದನ್ನು ಸಹ ತಾವು ರುಜುವಾತು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯಿಂದ ಸುಳ್ಳು ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾನೇನು ಬಾರ್ಡ್ ಪೇಪರ್ ಮೇಲೆ ಬರೆದುಕೊಡಬೇಕೆ? ಹೌಸಿಂಗ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ರೈತರಿಗೆ 5 ಲಕ್ಷ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನೀವೇನಾದರೂ ರೈತರಿಗೆ 50 ಲಕ್ಷ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ನಾನು ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. 5 ಲಕ್ಷ ರೈತರಿಗೆ, 45 ಲಕ್ಷ ಮಂತ್ರಿಯ ಅಣ್ಣನಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿ? ಇದಕ್ಕಿಂಥ ಇನ್ನೇನು ಹೇಳಬೇಕು?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಿಯಮ 69ರ ಮೇಲಿನ ವಿಷಯವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಮುಂದಿನ ವಿಷಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ರೂಲ್ 69 ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, I will conclude.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹಾಗಾದರೆ, ನಾನು ಹೇಳಿರುವ ವಿಚಾರ ಕೈಬಿಡುತ್ತೀರಾ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆ? (ಗೊಂದಲ) 400 ಕೋಟಿ ಹಗರಣದ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿ ಯಾರು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರೆಂಬ ವಿಚಾರ ಹೊರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಈಗ ಮತ್ತೇನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಅಮರೇಗೌಡರ ತಾವೇ ಹೇಳಿ? ಚರ್ಚೆಗೆ ಇಷ್ಟು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ ಮತ್ತೇನು ಮಾಡಬೇಕು ಹೇಳಿ? ಇಲ್ಲಿಗೆ ಸಾಕು. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲರೂ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪೈನಲ್ ಆಗಿ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅಲ್ಪಕಾಲಾವಧಿ ಚರ್ಚೆ ಮೇರೆಗೆ ಸದರಿ ವಿಷಯ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 1.30 ಗಂಟೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. ಈಗ ಸಂಜೆ 5 ಗಂಟೆಯಾಗಿದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ಸಚಿವರು ಬಹಳ ನೋವಿನ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಮುಗಿಸಿ ಮುಂದಿನ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಹೋಗಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಡಿಮಾಂಡ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುನಿಯಪ್ಪ ನವರೆ, ತಾವು ಬೇಡಿಕೆ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುನಿಯಪ್ಪ ನವರೆ, ತಾವು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ : ಈ ಮಾಹಿತಿಗಳೆಲ್ಲವನ್ನು ನಾನು ನಿಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಟೆಂಡರ್ ರದ್ದು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ನನಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ. ಸರ್ಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಇನ್ನು ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ನಿರ್ಣಯ ಕೂಡ ಆಗಿಲ್ಲ. ನಾನೇನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಣಯ ಕೈಕೊಂಡಿಲ್ಲವೆಂದು on the floor of the House ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅದರ ಮೇಲೆ ಮತ್ತೇಕೆ ಚರ್ಚೆ? ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ಕಡತ ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್‌ಗೆ ಹೋಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ವಿಷಯ ಮುಕ್ತಾಯವಾಯಿತು. ಆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ತಾವು ಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ತಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅದನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಪೂರ್ಣ ಕಡತವನ್ನು ತಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಾಚಿಕೆ ಆಗಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈ ವಿಷಯ ಮುಕ್ತಾಯವಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಪೇಪರ್ ಆಫೀಸ್‌ಗೆ ಅವರು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುವ ಕಾಗದದ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ತನಿಖೆ ಆಗಲಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ಈ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಈ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಪತ್ರಿಕೆ ಮುಖೇನ ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಇದು 400 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಒಂದು ಹಗರಣ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : 400 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ 50 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ರುಜುವಾತು ಮಾಡಲಿ ನೋಡೋಣ. ಮಧಾಹ್ನ ಒಂದುವರೆಯಿಂದ ಈಗ ಆಯಿತು ಬರೀ ಸುಳ್ಳು ಹೇಳುವುದು.

(5-00 PM)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ : ನಾನಲ್ಲ ಸುಳ್ಳು ಹೇಳುವುದು. ಸುಳ್ಳು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿರುತ್ತೀರಿ? ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ ಸುಳ್ಳು ಹೇಳಿ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸವದಿ (ಸಹಕಾರ ಸಚಿವರು) : ಸುಳ್ಳೇ ನಿಮ್ಮ ಮನೆಯ ದೇವರು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಸುಳ್ಳು ಹೇಳುವುದು ಸತ್ಯ ಎನ್ನುವುದು. ಸುಳ್ಳು ಹೇಳುವುದು ಸತ್ಯ ಎನ್ನುವುದು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಅಮರೇಗೌಡ ಲಿಂಗನಗೌಡ ಬಯ್ಯಾಪೂರ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದು ರಂಗಮಂದಿರವೇ ಅಥವಾ ವಿಧಾನಸೌಧವೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ನಾನು ಸಮಾಪ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅವರೆಲ್ಲರೂ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ನಾನು ಏನು ಮಾಡುವುದು? ನಾನು ಅವರಿಗೆ